

2. ADAC- Klingberg-Classic-Motorrad

10. ADAC- Klingberg-Classic

am 12.08.2018



Fahrtauftrag

„Motorrad-Classic“



ADAC

TUV NORD
Mobilität

**2. ADAC-Klingberg-Classic-Motorrad und
10. ADAC-Klingberg-Classic-Touristische
Ausfahrt
MuSC-Sülfeld e.V. am 12. August 2018**

Liebe Teilnehmerinnen & liebe Teilnehmer,

wir begrüßen Euch am Start der 2. ADAC-Klingberg-Classic-Motorrad und 10. ADAC Klingberg-Classic-Touristische Ausfahrt des MuSC-Sülfeld e.V. im ADAC. Wir freuen uns über Eure Teilnahme und wünschen euch viel Spaß bei unserer Veranstaltung!

Anschließend geben wir euch einen kleinen Überblick über das, was Euch heute erwartet. Bitte lest die nachfolgenden Zeilen genau durch, Sie werden euch und vor allem denjenigen, die zum ersten Mal an unserer Fahrt teilnehmen helfen die Fahrt möglichst fehlerfrei zu absolvieren.

Nachdem Ihr die Papierabnahme in Juhls Gasthof und die technische Abnahme auf dem Parkplatz hinter Euch gebracht habt, lest bitte den Aushang mit den Auflagen der Genehmigungsbehörden. Diese Auflagen gelten für alle Teilnehmer! Bitte achtet darauf diese einzuhalten, damit wir auch nächstes Jahr wieder veranstalten können. Achtet ebenso darauf, dass Ihr bei der Papierabnahme alle Unterlagen bekommen habt: 1 Rallyeschild mit Startnummer, zwei identische Startnummern zum befestigen an den Seiten (nur bei PKW), 2 Bordkarten, 2 kleine Aufkleber, 2 Satz Gutscheine für Frühstück bei PKW und bei Motorrad 1 Satz Gutscheine, Kaffeepause und Mittagessen, sowie diese Ausführungsbestimmung.

Der Start des 1. Teilnehmers erfolgt dann um **09:31 Uhr**. Gestartet wird im Abstand von einer Minute. Jedes Team muss seine Zeiten selbst errechnen.

Klassen TA : Bordbuch 5 Seiten inkl. Deckblatt
Motorrad- Classic Bordbuch 6 Seiten inkl. Deckblatt

Eine Fahrerbesprechung findet um **09.00 Uhr** im **Saal von Juhls Gasthof** statt.

Fahrerverbindungsmann für PKW's: Wolfgang Hannemann
Fahrerverbindungsmann für Motorräder: Werner Lafin

Folgend ein Beispiel zur Ermittlung eurer Startzeit:

Zeitplanbeispiel für Start Nr. 1

Start	= 09:31 Uhr	
Pause	= 11:01 Uhr	Pause 15 min
Mittagspause	= 13:01 Uhr	Start bis Mittagspause = 180 min

Mittagspause 60 min

Restart	= 13:46 Uhr	Gemeindehaus Klein Gladebrügge
Ziel	= 15:05 Uhr	Mittagspause bis Ziel = 80 min.
Ziel inkl. Karenz	= 15:35 Uhr	Ziel mit Karenzzeit 30 min.

Sie haben eine Gesamtkarenzzeit von 60 Minuten, jedoch pro Abschnitt max. 30 Minuten. Eine ggf. benötigte Karenzzeit am Vormittag wird von der Mittagspause abgezogen.

Ziellokal ist Juhls Gasthof, Schützenstraße 3, 23845 Itzstedt

Durchführungsbestimmungen:

Die Fahrtstrecke für Motorräder und Touristische Ausfahrer ist durch VFV-Zeichen gekennzeichnet.

Bedeutung der VFV Zeichen:



links abbiegen



gerade aus



rechts abbiegen

Zusätzlich erhaltet ihr noch ein Kartenabdruck 1:75000 wo die original Strecke eingezeichnet ist.

Die richtige Einhaltung der Fahrtstrecke wird durch Kontrollen überwacht. Ihr habt mit diesen Bestimmungen zwei Bordkarten für Motorräder und eine Bordkarte für Touristische Ausfahrt erhalten. Die Abreißstreifen an der Bordkarte sind für Eure eigene Kontrolle später im Ziellokal. Für die Auswertung ist nur der innere Teil maßgebend.

Es gibt folgende Kontrollen:

- a) Start, Pausen, Restart und Ziel = Auto mit Stellschild ; hier zur vorgesehenen Zeit anhalten, der Kontrollposten trägt hier Eure Zeiten ein.
- b) Stempelkontrollen (SK) = Auto mit Stellschild ; hier anhalten, der Kontrollposten stempelt in das nächste freie Feld auf Eurer Bordkarte.

Diese Kontrollen stehen immer am rechten Fahrbahnrand !!!

In der Bordkarte darf nicht gestrichen oder „übergemalt“ werden. Wer dies macht, wird mit Wertungsverlust bestraft!!

Da die Fahrtaufträge der Klassen teilweise voneinander abweichen, kann es vorkommen, dass andere Teilnehmer andere Wege fahren oder euch entgegen kommen.

Nur Klasse T und YO

Wertungsprüfungen (WP):

Bei unserer Wertungsprüfung werden der Start und das Ende vorgegeben, weiterhin geben wir zusätzliche Messpunkte bekannt, an denen ggf. Zeitmessungen vorkommen können. Zu den vorgegebenen Zeiten sollten die einzelnen Punkte durchfahren werden. Am Start der WP bekommt Ihr Eure Startzeit ins nächste freie Feld Eurer Bordkarte eingetragen. Gestartet wird zur vollen Minute mittels einer Funkuhr (in Ausnahmefällen zur halben Minute). An den vorgegebenen Zeitmesspunkten darf nur vor der gelben Ankündigung angehalten werden. Der Zeitmesspunkt ist rollend zu durchfahren.

Alle Klassen

Eine Bitte an Euch: Für uns wird es immer schwieriger, Fahrten genehmigt zu bekommen. Helft uns, dass der Motorsport auch zukünftig weiterlebt, indem Ihr Euch als gute Verkehrsteilnehmer darstellt. D.h. nicht rasen und auch sonst nicht unangenehm auffallen. **Die StVO behält auch während der Veranstaltung ihre Gültigkeit.** Vor allem bitten wir euch, 30 km/h Zonen zu beachten und die Geräuschentwicklung auf ein nötiges Maß zu beschränken. Grünflächen und Rasen dürfen nicht befahren werden, außer die Aufgaben schreiben es vor. Ihr habt genug Zeit, also gibt es keinen Grund zum Rasen. Schnelles Fahren bringt ohnehin nichts, da wir Euch an den Pausen nur zu Eurer Idealzeit weiterfahren lassen. Die Kontrollen sollten frühestens eine Viertelstunde vor der Idealzeit angefahren werden.

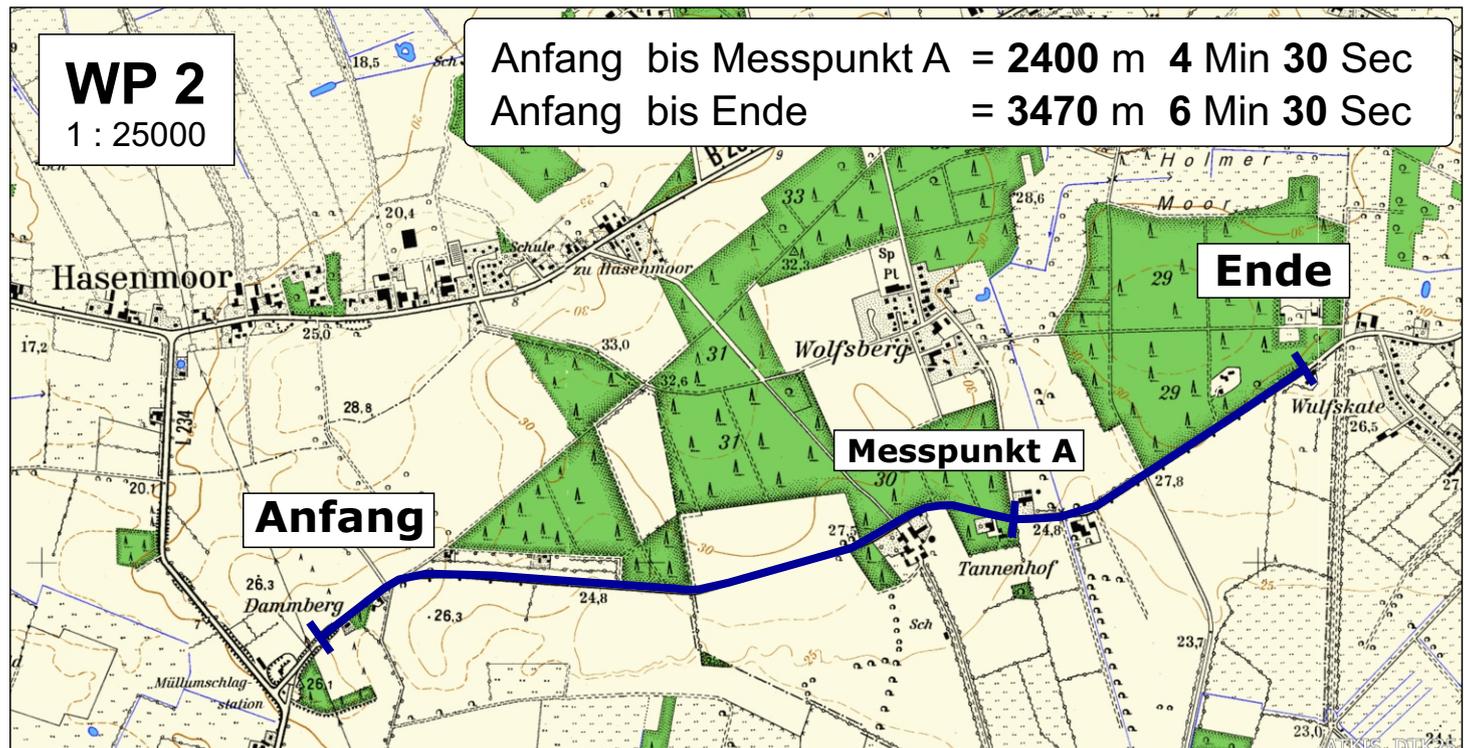
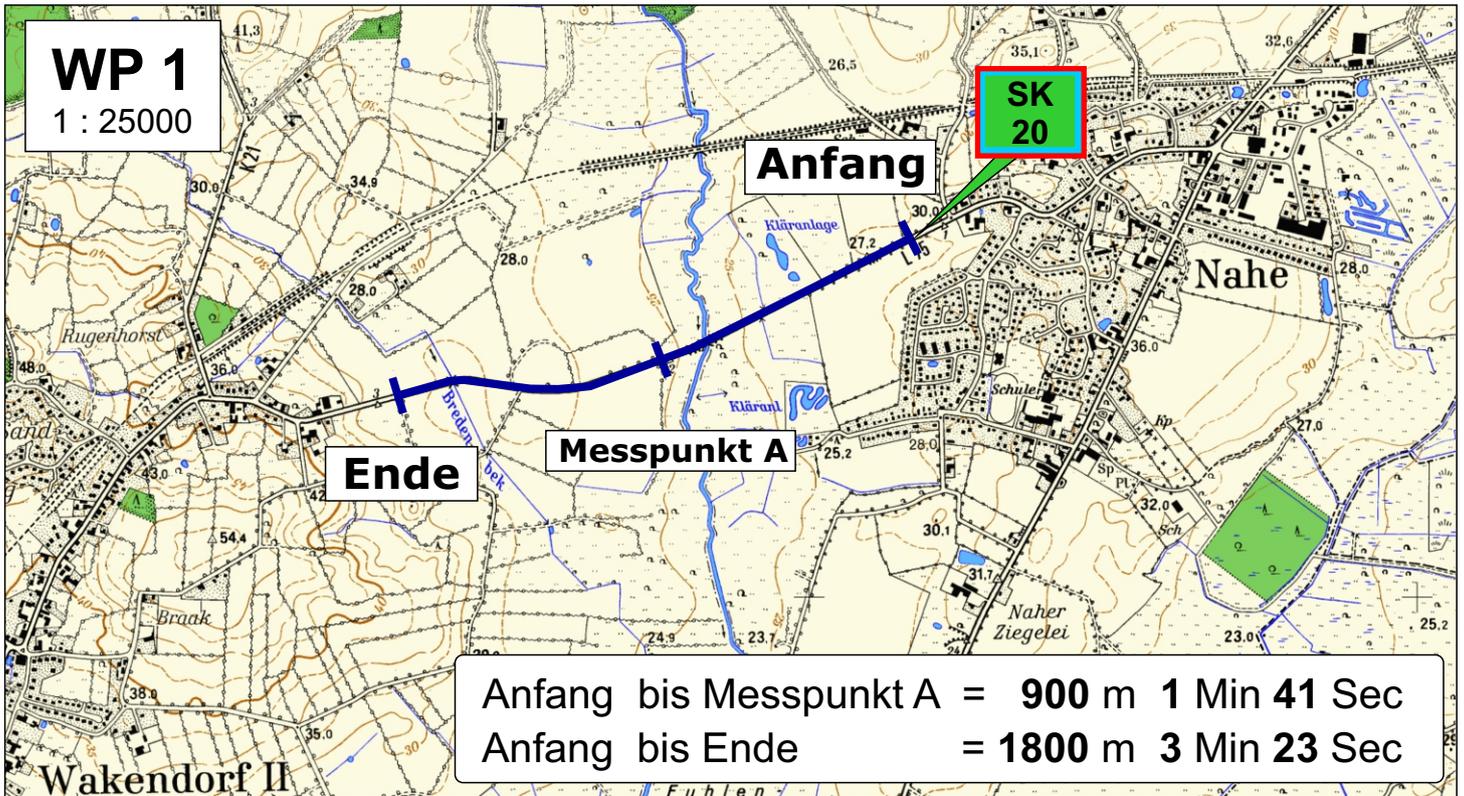
In den Wertungsprüfungen bitte keine anderen Teilnehmer behindern.

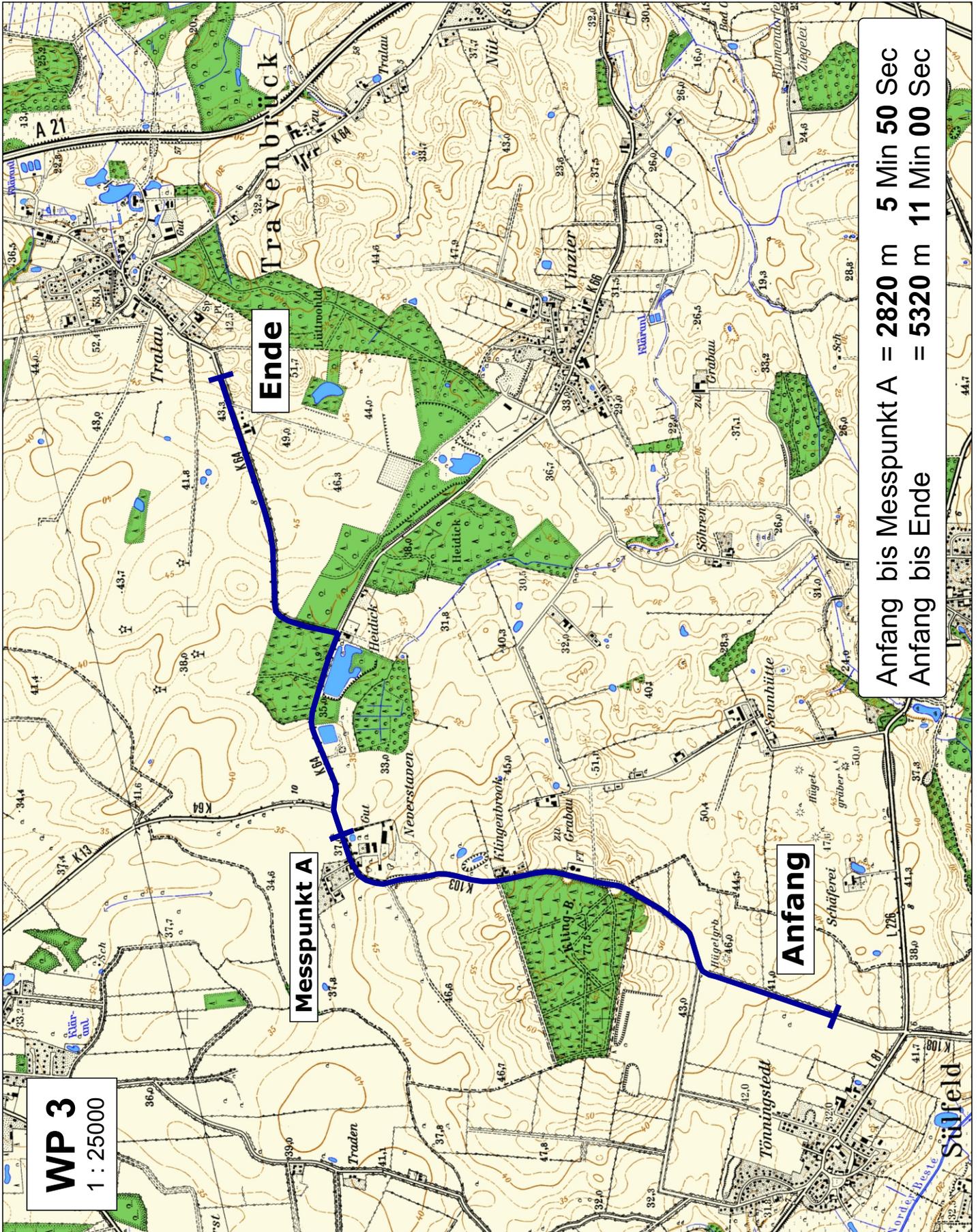
Solltet Ihr während der Fahrt merken, dass Ihr die Zeit nicht schafft, unbedingt rechtzeitig ins Ziel fahren! Denn wer die Zielzeit mit Karenz überschreitet, wird nicht gewertet. Das wichtigste ist immer, in Wertung zu bleiben.

Wichtige Telefonnummern:

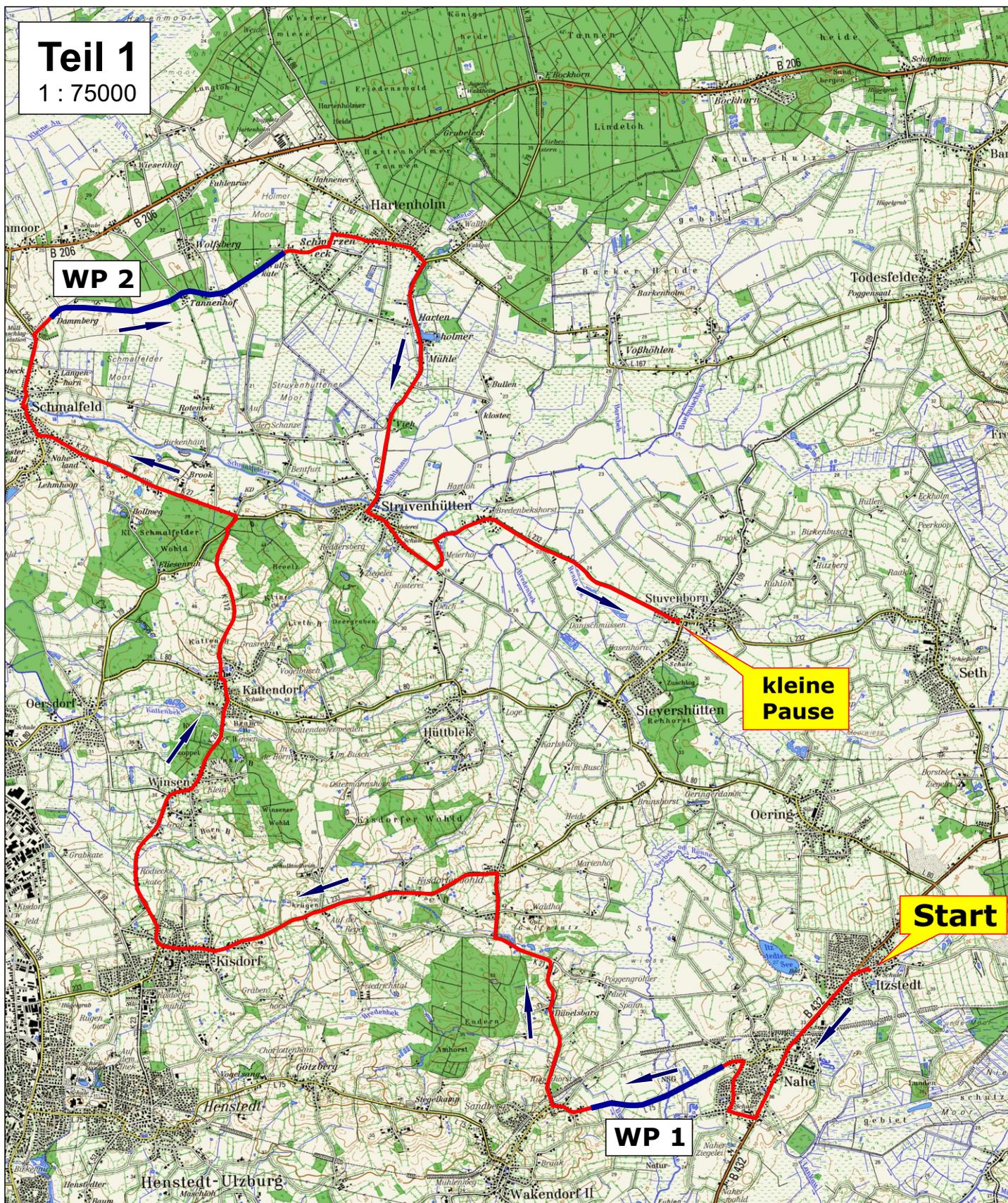
Fahrtleitung: **Heiko Rave 0178 – 2632162**
 Thomas Turloff 0173 – 7310831

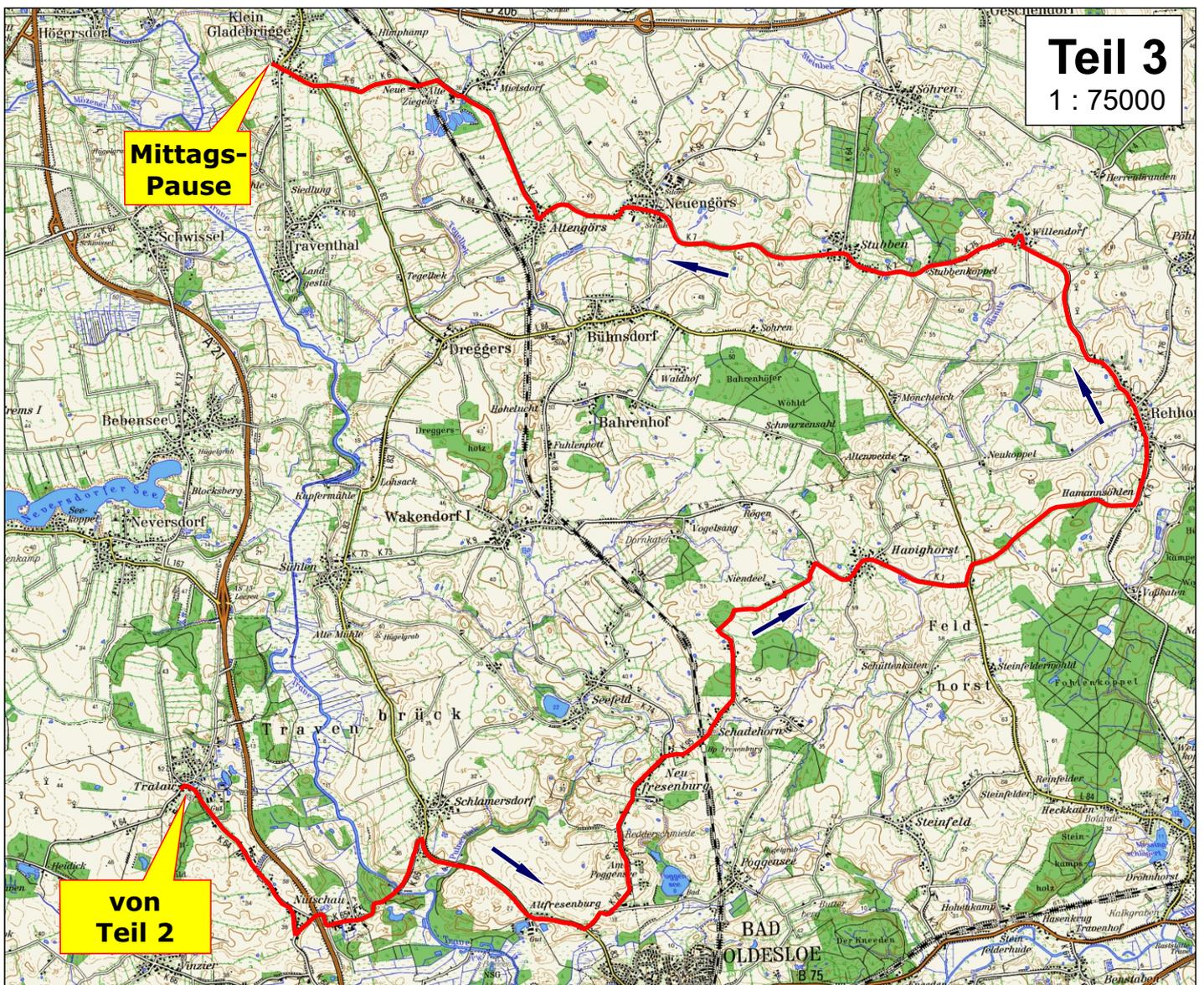
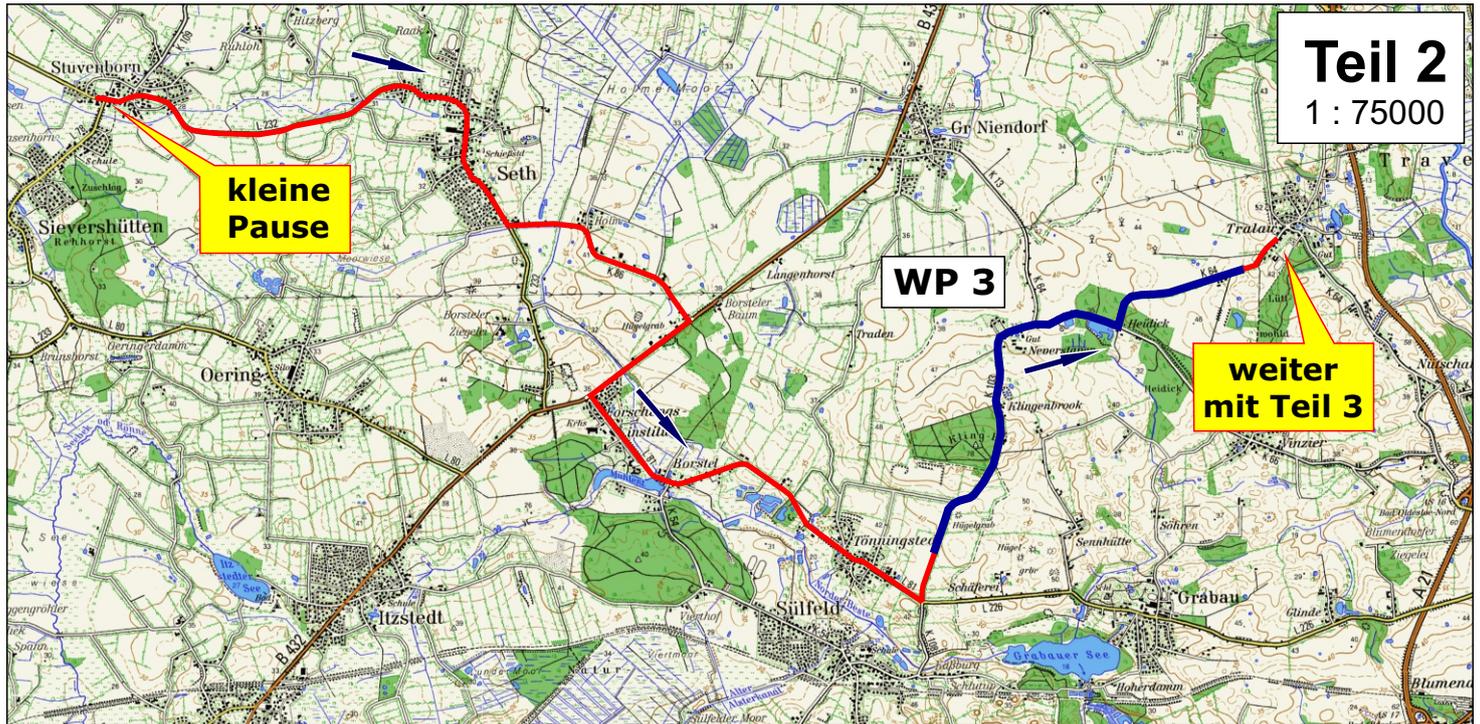
Start- & Ziellokal: **Juhls Gasthof 04535 – 6288**





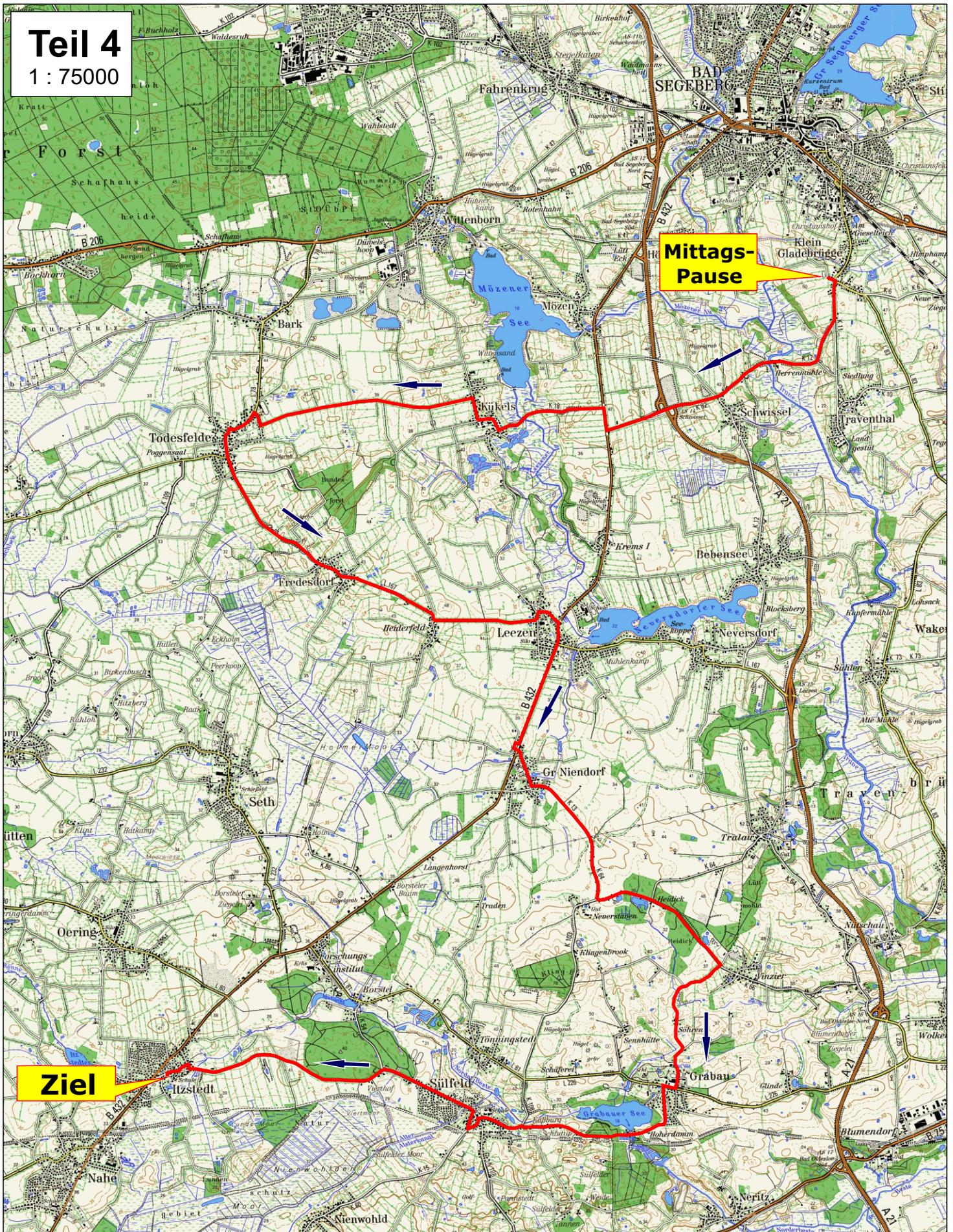
Anfang bis Messpunkt A = 2820 m 5 Min 50 Sec
Anfang bis Ende = 5320 m 11 Min 00 Sec





Teil 4

1 : 75000



Mittags-Pause

Ziel