

### Wertung:

|                                                                                  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Begleitfahrzeug.....                                                             | keine Wertung    |
| Bekannte Zeitkontrollen (ZK) auslassen<br>(inklusive Start u Ziel).....          | 30 Punkte        |
| Verspätung Fahrabschnitt > 30 Minuten.....                                       | 30 Punkte        |
| Verspätung Gesamtstrecke > 60 Minuten.....                                       | 30 Punkte        |
| Abweichen von Strecke, Auslassen oder<br>Vorholen einer OK oder SK.....          | 3 Punkte         |
| Auslassen einer Wertungsprüfung.....                                             | 30 Punkte        |
| Auslassen eines ZN-Punktes.....                                                  | 9,99 Punkte      |
| Anhalten vor einem ZN-Punkt.....                                                 | 10 Punkte        |
| zu früh oder spät an ZN-Punkt je. 1/100 Sek.                                     | 0,01 Punkte*     |
| *maximal.....                                                                    | 9,99 Punkte      |
| Auslassen, Vor- oder Nachholen sowie<br>Stempeln einer nicht geforderten SK..... | 3 Punkte         |
| Erste polizeiliche Eintragung in der Bordkarte..                                 | 100 Punkte       |
| Wiederholte polizeiliche Eintragung in<br>der Bordkarte.....                     | nicht in Wertung |
| Beteiligung an einem Verkehrsunfall.....                                         | 100 Punkte       |
| Eigenmächtiges Ändern der Bordkarte.....                                         | nicht in Wertung |
| Verstoß gegen die Bestimmungen dieser<br>Ausschreibung.....                      | nicht in Wertung |

### 15. Zeitplan - Sonntag 13. August 2017

**07:00 Uhr - 09:00 Uhr** Dokumentenabnahme und techn.

Abnahme der Fahrzeuge, Frühstück der Teilnehmer/innen

**Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt

**09:00 Uhr** Fahrerbesprechung **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt

**ab 09:30 Uhr** Start **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt

**ab 11:00 Uhr** Pausenimbiss **Ort:** Autohaus Thies  
Stuvenborn

**ab 13:00 Uhr** Mittagspause **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt

**ab 14:00 Uhr** Restart **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt

**ab 16:00 Uhr** Zieleinlauf **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt

**ca. 18:00 Uhr** Siegerehrung **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt

### 16. Siegerehrung und Preise

Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Veranstaltung statt. Der Gesamtsieger und 30% der Platzierten in der Klassenwertung erhalten Pokale. Das beste Damenteam erhält einen Sonderpreis. Die Gruppe TA erhält zu 100% Pokale. Eine von 3 Mannschaften erhält einen Ehrenpreis. Die Vergabe weiterer Ehrenpreise, z.B. Für Sonderwertungen, behält sich der Veranstalter ausdrücklich vor. Pokale werden nicht nachgesandt.

### 17. Versicherung

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderten Versicherungen (Haftpflichtversicherung, Unfallversicherung für Sportwarte) ab. Die Veranstaltung wurde vom ADAC S-H e.V. am 13. April 2017 unter der Rg.-Nr. 21/OLD/2017 registriert.

ADAC Schleswig-Holstein e.V.  
Jugend und Sport  
Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel

### 18. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

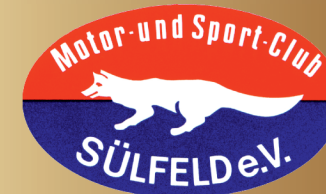
> siehe Nennungsformular <

### 19. Organisation

Motor- und Sport - Club Sülfeld e.V. im ADAC  
Hinzenredder 1a, 23719 Glasau OT Sarau  
Telefon: 0 45 25 - 49 99 90  
Fax: 0 45 25 - 49 31 90  
e-Mail: h\_rave@gmx.de

Fahrtleitung:

Heiko Rave, Glasau OT Sarau  
Daniel Larberg, Ahrensböök  
Thomas Turloff, Sülfeld



# 1. ADAC-Klingberg-Classic-Motorrad

**am 13. August 2017**

für Old- und Youngtimer  
bis Baujahr 1997

**Touristische  
Veranstaltung**



**1. Veranstaltung und Veranstalter**

Ausrichter der ADAC Klingberg Classic Motorrad  
am 13. August 2017 ist der  
Motor- und Sport- Club Sülfeld e.V. im ADAC

**2. Grundlagen der Veranstalter**

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrs-  
ordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungs-  
ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland (gültig für  
Fahrzeuge mit deutscher Zulassung), den Bestimmungen dieser  
Ausschreibung und evtl. zu erlassende Bulletins durchführt.

**3. Erfolge**

Erfolge werden gewertet für  
ADAC Schleswig Holstein Meisterschaft 2017  
ADAC Hansa Pokal 2017 und Oldtimer Trophy Nord 2017

**4. Teilnehmer**

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines gültigen  
Führerscheines ist. Jedes Fahrzeug muss mit mindestens 2  
Personen besetzt sein. Weitere Mitfahrer sind zugelassen. Max 80  
Fahrzeuge.

**5. Nennung**

Das Nennungsformular ist vollständig ausgefüllt bis zum  
**Nennungsschluss** zu senden an: MuSC Sülfeld e.V. im ADAC,  
Heiko Rave, Hinzenredder 1a, 23719 Glasau OT Sarau

**6. Nenngeld und Nennungsschluss**

Nennungsschluss ist der **29. Juli 2017** (vorliegend beim  
Veranstalter). Das Nenngeld beträgt:

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| pro Fahrzeug ( incl. Fahrer ) | € 45,00 |
| jeder weitere Mitfahrer       | € 20,00 |
| Mannschaftsnennung            | € 20,00 |

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zu  
überweisen an:

**IBAN** DE50 2305 1030 0048 0003 20  
**BIC** NOLADE21SHO  
**Bank** Sparkasse Südholstein

Der Nennung ist ein Foto des Fahrzeuges beizufügen!  
Das Nenngeld beinhaltet: Fahrtunterlagen, Rallyeschilder,  
Startnummern, Frühstück,  
Pausenimbiss und Mittagessen.

**7. Mannschaftswertung**

Mannschaften, bestehend aus 3-5 Teams, können bis zum 13.  
August 2017 08:30 Uhr benannt werden. Von jeder Mannschaft  
werden die drei Teams mit dem besten Ergebnis gewertet.

**8. Fahrzeugvorschriften**

Die Fahrzeuge der Teilnehmer müssen zum öffentlichen Verkehr  
zugelassen und mindestens 2.500.000€ pauschal  
haftpflichtversichert sein. Fahrzeuge, die dem Ansehen des  
Veteranensports schaden, können vom Veranstalter abgelehnt  
werden.

**9. Klasseneinteilung**

Zugelassen sind Automobile, die den nachfolgend aufgeführten  
Zeiträumen entsprechen:

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Klasse 1 (A,B,C,D)bis | 1945              |
| Klasse 2 (E)          | von 1946 bis 1960 |
| Klasse 3 (F)          | von 1961 bis 1970 |
| Klasse 4 (G)          | von 1971 bis 1987 |
| Klasse 5 (Youngtimer) | von 1988 bis 1997 |

Klasse TA bis Baujahr 1997  
= touristische Ausfahrt (ohne Wertungsprüfungen und  
Orientierungsetappen)

**Bitte kreuzen Sie an, ob sie touristisch (T), oder die  
touristische Ausfahrt (TA) fahren möchten!!**

**10. Abnahme**

Jedes teilnehmende Team muss sich am 13. August 2017 in der  
Zeit von 07:00 Uhr bis 09:00 Uhr zur Abnahme einfinden.

**11. Kennzeichnung der Fahrzeuge**

Jeder Teilnehmer erhält Rallyeschilder & Startnummern. Diese  
Kennzeichen sind nach der Veranstaltung umgehend zu  
entfernen.

**12. Kontrollkarten**

Jeder Fahrer/ Team erhält bei der Dokumentenabnahme  
Kontrollkarten, auf denen die Fahrzeiten zwischen den  
Zeitkontrollen angegeben sind. Der Fahrer/ das Teams ist alleine  
für das Vorweisen der Kontrollkarten an den Kontrollen und die  
Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Daher ist es Aufgabe des  
Fahrers/ Teams, seine Kontrollkarten zur richtigen Zeit den  
Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, dass die  
Eintragungen korrekt erfolgen. Jegliche Berichtigung oder  
Änderung der Kontrollkarten führt zum Wertungsverlust, es sei  
denn, sie wurde von dem zuständigen Sportwart bestätigt.

**13. Allgemeines**

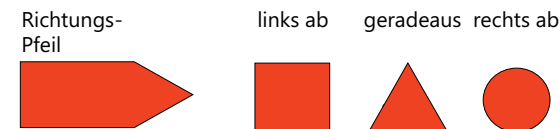
Fahrer und Mitfahrer verpflichten sich, die Anweisungen des  
Veranstalters zu befolgen. Der Fahrleiter ist zur Anwendung der  
Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs  
der Veranstaltung zuständig. Nur seine Entscheidungen sind  
endgültig.

**14. Strecke, Aufgabenstellung, Wertung**

Die Strecke beträgt ca. 140 km. Die Streckenführung sowie die  
Zeitkontrollen werden durch Bordkarte, Bordbuch und  
Fahrtskizzen vorgeschrieben. Eigenes Kartenmaterial ist nicht  
erforderlich. Der Veranstaltung liegt eine Durchschnittsge-  
schwindigkeit von max. 35 km/h zugrunde. Das Einhalten der  
Idealstrecke wird durch Stempelkontrollen (SK) überwacht. Die  
regelmäßige Durchschnittsgeschwindigkeit in den  
Sollzeitprüfungen beträgt max. 36 km/h, da wo Strecken- und  
Sichtverhältnisse es in der Wertungsprüfung zulassen, kann in  
Ausnahmefällen eine Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 50  
km/h zugelassen werden, um den normalen Verkehr nicht zu  
behindern. In allen Fällen gilt auch für die Sollzeitprüfungen die  
Beachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten gemäß  
StVO.

Die Veranstaltung findet als Touristische Ausfahrt in 2 Etappen  
über landschaftlich schöne und attraktive Straßen und Wege  
durch den Kreis Segeberg und Stormarn statt.

Diese ist komplett mit den rot/weißen Int. VVF - Zeichen aus-  
geschildert.



Zusätzlich erhalten Sie eine farbige Kartenkopie ca. 1:50.000  
mit eingedruckter Linienführung der Idealstrecke.

Es werden in der Vormittagsetappe 3, und in der Nachmittag-  
setappe 1 Sollzeitprüfung mit Zwischenmessungen gefahren.  
Die Durchschnittsgeschwindigkeiten und die Längen der WP's  
sind unterschiedlich.

**Für den Zeitraum der Veranstaltungen wir Ihnen eine  
Warnweste mit Startnummer gestellt.**

