

Wertung:

Begleitfahrzeug.....	keine Wertung
Bekannte Zeitkontrollen (ZK) auslassen (inklusive Start u Ziel).....	30 Punkte
Verspätung Fahrtabschnitt > 30 Minuten.....	30 Punkte
Verspätung Gesamtstrecke > 60 Minuten.....	30 Punkte
Abweichen von Strecke, Auslassen oder Vorholen einer SK.....	3 Punkte
Auslassen einer Wertungsprüfung.....	30 Punkte
Auslassen eines ZN-Punktes.....	9,99 Punkte
Anhalten vor einem ZN-Punkt.....	10 Punkte
zu früh oder spät an ZN-Punkt je. 1/100 Sek.	0,01 Punkte*
*maximal.....	9,99 Punkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen sowie Stempeln einer nicht geforderten SK.....	3 Punkte
Erste polizeiliche Eintragung in der Bordkarte..	100 Punkte
Wiederholte polizeiliche Eintragung in der Bordkarte.....	nicht in Wertung
Beteiligung an einem Verkehrsunfall.....	100 Punkte
Eigenmächtiges Ändern der Bordkarte.....	nicht in Wertung
Verstoß gegen die Bestimmungen dieser Ausschreibung.....	nicht in Wertung

15. Zeitplan - Samstag 13. August 2016**07:00 Uhr - 09:00 Uhr** Dokumentenabnahme und techn.

Abnahme der Fahrzeuge, Frühstück der Teilnehmer/innen

Ort: Juhls Gasthof, Itzstedt**09:00 Uhr** Fahrerbesprechung **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt**ab 09:30 Uhr** Start **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt**ab 11:00 Uhr** Pausenimbiss **Ort:** FF Westerrade**ab 13:00 Uhr** Mittagspause **Ort:** Gemeindehaus
Glasau / Sarau**ab 14:00 Uhr** Restart **Ort:** Gemeindehaus
Glasau / Sarau**ab 16:00 Uhr** Zieleinlauf **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt**ca. 18:00 Uhr** Siegerehrung **Ort:** Juhls Gasthof, Itzstedt**16. Siegerehrung und Preise**

Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Veranstaltung statt. Der Gesamtsieger und 30% der Platzierten in der Klassenwertung erhalten Pokale. Das beste Damenteam erhält einen Sonderpreis. Die Gruppe TA erhält zu 100% Pokale. Eine von 3 Mannschaften erhält einen Ehrenpreis. Die Vergabe weiterer Ehrenpreise, z.B. Für Sonderwertungen, behält sich der Veranstalter ausdrücklich vor. Pokale werden nicht nachgesandt.

17. Versicherung

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderten Versicherungen (Haftpflichtversicherung, Unfallversicherung für Sportwarte) ab. Die Veranstaltung wurde vom ADAC S.-H. e.V. am 02.05.2016 unter der Genehmigung... sportrechtlich genehmigt.

ADAC Schleswig-Holstein e.V.
Jugend und Sport
Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel

18. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

> siehe Nennungsformular <

19. Organisation

Motor- und Sport - Club Sülfeld e.V. im ADAC
Hinzenredder 1a, 23719 Glasau OT Sarau
Telefon: 0 45 25 - 49 99 90
Fax: 0 45 25 - 49 31 90
e-Mail: h_rave@gmx.de

Fahrtleitung:

Heiko Rave, Glasau OT Sarau
Daniel Larberg, Ahrensböök
Thomas Turloff, Sülfeld

Ausschreibung**8. ADAC-Klingberg-Classic**

für Oldtimer Automobile
bis Baujahr 1996

Touristische Ausfahrt**am 13.08.2016**

Erfolge werden gewertet für:
ADAC Oldtimer-Meisterschaft des ADAC S.-H. 2016
Scuderia Veteranen-Pokal 2016
Youngtimer Challenge 2016
ADAC Hansa Pokal 2016
Oldtimer Trophy Nord 2016



TÜV NORD
Mobilität

ADAC

1. Veranstaltung und Veranstalter

Ausrichter der ADAC Klingberg Classic am 13. August 2016 ist der Motor- und Sport-Club Sülfeld e.V. im ADAC

2. Grundlagen der Veranstalter

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland (gültig für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung), den Bestimmungen dieser Ausschreibung und evtl. zu erlassende Bulletins durchführt.

3. Erfolge

Erfolge werden gewertet für ADAC Oldtimer-Meisterschaft des ADAC S.-H. 2016, Scuderia Veteranen-Pokal 2016, ADAC Hansa Pokal 2016, Oldtimer Trophy Nord 2016 und Youngtimer Challenge 2016.

4. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines gültigen Führerscheines ist. Jedes Fahrzeug muss mit mindestens 2 Personen besetzt sein. Weitere Mitfahrer sind zugelassen. Max 80 Fahrzeuge.

5. Nennung

Das Nennungsformular ist vollständig ausgefüllt bis zum **Nennungsschluss** zu senden an: MuSC Sülfeld e.V. im ADAC, Heiko Rave, Hinzenredder 1a, 23719 Glasau OT Sarau

6. Nenngeld und Nennungsschluss

Nennungsschluss ist der **30. Juli 2016** (vorliegend beim Veranstalter). Das Nenngeld beträgt:

pro Fahrzeug (Fahrer & Beifahrer)	€ 65,00
jeder weitere Mitfahrer	€ 20,00
Mannschaftsnennung	€ 20,00

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zu überweisen an:

IBAN DE50 2305 1030 0048 0003 20
BIC NOLADE21SHO
Bank Sparkasse Südholstein

Der Nennung ist ein Foto des Fahrzeuges beizufügen! Das Nenngeld beinhaltet: Fahrtunterlagen, Rallyeschilder, Startnummern, Frühstück, Pausenimbiss und Mittagessen.

7. Mannschaftswertung

Mannschaften, bestehend aus 3-5 Teams, können bis zum 13. August 2016 08:30 Uhr benannt werden. Von jeder Mannschaft werden die drei Teams mit dem besten Ergebnis gewertet.

8. Fahrzeugvorschriften

Die Fahrzeuge der Teilnehmer müssen zum öffentlichen Verkehr zugelassen und mindestens 2.500.000€ pauschal haftpflichtversichert sein. Fahrzeuge, die dem Ansehen des Veteranensports schaden, können vom Veranstalter abgelehnt werden.

9. Klasseneinteilung

Zugelassen sind Automobile, die den nachfolgend aufgeführten Zeiträumen entsprechen:

Klasse 1 (A,B,C,D)	bis 1945
Klasse 2 (E)	von 1946 bis 1960
Klasse 3 (F)	von 1961 bis 1970
Klasse 4 (G)	von 1971 bis 1986
Klasse 5 (Youngtimer)	von 1987 bis 1996

Klasse TA bis Baujahr 1996
 = touristische Ausfahrt (ohne Wertungsprüfungen und Orientierungsetappen)

Bitte kreuzen Sie an, ob sie touristisch (T), oder die touristische Ausfahrt (TA) fahren möchten!!

10. Abnahme

Jedes teilnehmende Team muss sich am 13. August 2016 in der Zeit von 07:00 Uhr bis 09:00 Uhr zur Abnahme einfinden.

11 Kennzeichnung der Fahrzeuge

Jeder Teilnehmer erhält Rallyeschilder & Startnummern. Diese Kennzeichen sind nach der Veranstaltung umgehend zu entfernen.

12. Kontrollkarten

Jedes Team erhält bei der Dokumentenabnahme Kontrollkarten, auf denen die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Die Teams sind alleine für das Vorweisen der Kontrollkarten an den verschiedenen Kontrollen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Daher ist es Aufgabe des Teams, seine Kontrollkarten zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, dass die Eintragungen korrekt erfolgen. Jegliche Berichtigung oder Änderung der Kontrollkarten führt zum Wertungsverlust, es sei denn, sie wurde von dem zuständigen Sportwart bestätigt.

13. Allgemeines

Fahrer und Mitfahrer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters zu befolgen. Der Fahrleiter ist zur Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung zuständig. Nur seine Entscheidungen sind endgültig.

14. Strecke, Aufgabenstellung, Wertung

Die Strecke beträgt ca. 160 km. Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen werden durch Bordkarte, Bordbuch und Fahrtskizzen vorgeschrieben. Eigenes Kartenmaterial ist nicht erforderlich. Der Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 35 km/h zugrunde. Das Einhalten der Idealstrecke wird durch Stempelkontrollen (SK) überwacht. Die regelmäßige Durchschnittsgeschwindigkeit in den Sollzeitprüfungen beträgt max. 36 km/h, da wo Strecken- und Sichtverhältnisse es in der Wertungsprüfung zulassen, kann in Ausnahmefällen eine Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 50 km/h zugelassen werden, um den normalen Verkehr nicht zu behindern. In allen Fällen gilt auch für die Sollzeitprüfungen die Beachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten gemäß StVO.

8. ADAC-Klingberg-Classic

Hier bitte nicht ausfüllen	Nennungseingang	Gruppe	Start-Nr.	Abnahme	Technik	Nenngeld
----------------------------	-----------------	--------	-----------	---------	---------	----------

<p>MuSC Sülfeld e.V. im ADAC Heiko Rave Hinzenredder 1a 23719 Glasau OT Sarau</p>	<p>Marke und Typ: _____</p> <p>Baujahr: _____ PS: _____ ccm: _____</p> <p>Kennzeichen/Registriernummer: _____</p> <p>Ich starte lt. Ausschreibung in der Klasse: <input style="width: 80px;" type="text"/></p> <p>touristisch (T) <input type="checkbox"/></p> <p>touristische Ausfahrt (TA) <input type="checkbox"/></p>
--	---

Datum: 13. August 2016	Nennungsschluss: 30. Juli 2016
-------------------------------	---------------------------------------

Fahrer:	Beifahrer:
Name:	Name:
Vorname:	Vorname:
Straße:	Straße:
PLZ/Ort:	PLZ/Ort:
Geb.-Datum: Nation:	Geb.-Datum: Nation:
Telefon:	Telefon:
e-Mail:	e-Mail:
ADAC Mitgl.-Nr.:	ADAC Mitgl.-Nr.:

Bitte nachstehend in kurzen Worten einiges Wissenwertes (für den Moderator an die Zuschauer) über Ihr Fahrzeug (z.B. wo gefunden, Dauer und Schwierigkeiten der Restauration, Besonderheiten usw.) Danke!

Bitte deutlich in Blockbuchstaben ausfüllen und die Unterschriften auf der Rückseite nicht vergessen! >>>

Nenngeld

- pro Fahrzeug (Fahrer + Beifahrer)	€ 65,-
- zusätzlicher Mitfahrer	€ 20,-
- pro Mannschaft	€ 20,-
	insgesamt € _____

- ist per Scheck beigelegt!
 ist überwiesen worden!

Die Unterzeichner erkennen die Bedingungen der Ausschreibung an und verpflichten sich, diese genauestens zu befolgen. Der Fahrer bestätigt, dass die auf dem vorliegenden Nennungsformular eingetragenen Angaben zutreffen und das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen uneingeschränkt den Bestimmungen der StZVO entspricht.

Unterschrift Fahrer/in

Unterschrift Beifahrer/in

Verzichtserklärung

Ich erkläre hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- dem ADAC e.V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern
- den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, dessen Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den Sponsoren, Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern,
- dem Oldtimerweltverband FIVA,
- den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e.V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden,
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder Gesundheit, für sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten durch dem enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf eine einfach fahrlässige Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typisch vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche als jeglichen Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadenersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

Unterschrift Fahrer/in

Unterschrift Beifahrer/in

Unterschrift des Fahrzeugeigentümers

Unterschrift/en Begleitpersonen

Hiermit erlaube ich dem MuSC Sülfeld e.V. im ADAC Bilder von mir und meinem Fahrzeug auf der [Internetseite www.muscsuelfeld.de](http://www.muscsuelfeld.de) und im Programmheft zu veröffentlichen.

Unterschrift Fahrer/in

Unterschrift Beifahrer/in

Unterschrift/en Mitfahrer/innen