

Inhaltsverzeichnis & Hinweise

T

Seite A

Inhaltsverzeichnis	A
Zeitplan & Karenz	B
Durchführungsbestimmungen	C
Legende & Zeichenerklärungen	D + E
Bordbuch	1-31

Sie sollten nun folgende Unterlagen haben:

- 1 Bordbuch (halten Sie gerade in der Hand)
- 1 Rallyeschild / 2 "Ich war dabei!" Aufkleber
- 2 Startnummern
- 2 Gutscheine "Frühstück"
- 2 Gutscheine "Mittagessen"
- 2 Gutscheine „Pausenimbiss“
- 2 Bordkarten

Wichtige Hinweise:

- Aushang lesen!
- Fahrerbesprechung nicht verpassen! 09:00 Uhr!
- Mannschaft melden?!

Wichtige Telefonnummern:

Fahrtleitung:

Heiko Rave 01 78 - 26 32 16 2

Daniel Larberg 01 77 - 30 97 86 6

Start- & Ziellokal:

Juhls Gasthof 0 45 35 - 62 88

Zeitplan & Karenz

T

Seite B

Vorgegebene Zeiten:

Start bis ZK 1	7,44 km	14 Minuten
Start WP 1 bis ZK 2	41,10 km	82 Minuten
Start WP 2 bis ZK 3	8,39 km	15 Minuten
ZK 3 bis ZK 4	kurze Pause	15 Minuten
ZK 4 bis ZK 5	12,49 km	23 Minuten
Start WP 3 bis ZK 6	23,68 km	46 Minuten
Gesamt vormittags (ohne kurze Pause):	93,17 km	180 Minuten
ZK 6 bis ZK 7	Mittagspause	60 Minuten
ZK 7 bis ZK 8	43,94 km	85 Minuten
Start WP 4 bis Ziel	8,79 km	30 Minuten
Gesamt nachmittags:	52,73 km	115 Minuten

Vorzeit ist nur bei der kurzen Pause, der Mittagspause und dem Ziel erlaubt.

Sie haben eine Gesamtkarenzzeit von 45 Minuten, jedoch pro Abschnitt max. 30 Minuten. Eine ggf. benötigte Karenzzeit am Vormittag wird von der Mittagspause abgezogen.

Durchführungsbestimmungen

T

Seite C

Die Fahrtstrecke ist im Bordbuch durch so genannte Chinesenzeichen vorgegeben. Einige Etappen werden durch Orientierungsaufgaben dargestellt.

In die Bordkarten werden in angefahrenen Reihenfolge sowohl Stempelkontrollen gestempelt als auch Orientierungskontrollen (MuSC Schild mit doppelstelliger Zahl) eingetragen. Ein eigenmächtiges Ändern in der Bordkarte führt zu Wertungsverlust. Zum Eintragen ist ein dokumentenechter Stift zu nutzen.

Stempelkontrollen (SK) = Auto mit Stellschild

-> hier anhalten, der Kontrollposten stempelt in das nächste freie Feld auf der Bordkarte

Orientierungskontrollen (OK) = Schild mit zweistelliger Zahl

-> diese ist von Ihnen sofort nach dem Auffinden in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte einzutragen

Erklärung der Wertungsprüfungen:

Bei einer Wertungsprüfung (WP) werden der Start und das Ende vorgegeben.

Bei unseren Prüfungen könnten zusätzlich verschiedene Punkte (z.B. A, B, C usw.) bekannt gegeben werden an denen ggf. Zeitmessungen vorgenommen werden. Zu den vorgegebenen Zeiten

sollen die einzelnen Punkte durchfahren werden. Die Punkte und das Ziel der Prüfung müssen so zeitgenau wie möglich durchfahren werden. Das Ziel ist immer „fliegend“, d.h. ohne stehen zu bleiben, zu durchfahren. Auch in dem unmittelbaren Bereich nach dem Ziel gilt absolutes Halteverbot, die anderen Teilnehmer wollen ja auch ein gutes Ergebnis erreichen und sollen nicht behindert werden.

Grundsätzlich gilt es die Aufgabenteile innerhalb der Aufgabe auf kürzest möglichem Wege zu verbinden, außer der Aufgabentext gibt etwas anderes vor. Ein gegenläufiges Befahren sowie höhengleiches Kreuzen bereits gefahrenen Strecken sowie der Idealstrecke ist verboten.

Es dürfen nur durchgängig zweistrichige Wege/Straßen befahren werden.

	Hauptstraße
	Nebenstraße
	Hauptweg

Legende & Zeichenerklärungen

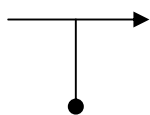
T

Seite D

Die Fahrtstrecke ist in diesem Bordbuch durch so genannte "Chinesenzeichen" beschrieben. Die Fahrtrichtung ist dabei immer vom Punkt des Zeichens hin zur Pfeilspitze.

Die Zeichen beginnen immer oben auf der Seite und sind fortlaufend nummeriert.

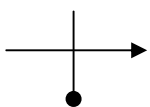
Sollten Kreuzungen, Abzweigungen o.ä. nicht als Zeichen im Bordbuch sein, so folgen Sie dem natürlichen Straßenverlauf.



Fahrtrichtung:
von Punkt zur
Pfeilspitze



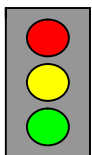
Ortseingang



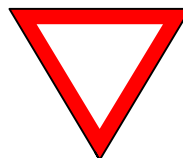
Der Messpunkt liegt
auf der Kreuzungs-
mitte



Ortsausgang



Ampel



Vorfahrt achten



Start einer
Wertungsprüfung
(WP)



Vorankündigung
einer Zeitkontrolle
(ZK)



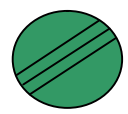
Zeitkontrolle
(ZK)



Vorankündigung Ziel
einer Wertungs-
prüfung (WP)



Ziel einer
Wertungsprüfung
(WP)



Ende der Wertungs-
prüfung

Legende & Zeichenerklärungen	T
	Seite E

↑ Fahrzeit: ??? Minuten	↑ Schnitt: ??,?? km/h	Seite 1 ↑	

vorgegebene Fahrzeit für jeweiligen Fahrtabschnitt durchschnittliche Geschwindigkeit in den jew. Fahrtabschnitten

Kilometer zwischen den (Chinesen-) Zeichen Chinesenzeichen mit Angabe der Fahrtrichtung Seitennummer

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)	
Total	Details			Rest	


1,11	0,69	←	Zusätzl. Informationen (siehe vorherige Seite)	10,2
0,33	0,21	●		6,34
	1			
	2			

Meilen zwischen den (Chinesen-)Zeichen Gesamtmeilen im Fahrtabschnitt Restmeilen

Gesamtkilometer im Fahrtabschnitt Restkilometer

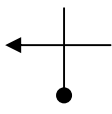







Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 1

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

0,00	0,00	1	↑	 Start	93,17
0,00	0,00				57,89
0,10	0,10	2	→		93,07
0,06	0,06				57,83
0,35	0,25	3	↑	Itzstedt	92,82
0,22	0,16				57,67
3,39	3,04	4	←		89,78
2,11	1,89				55,79
4,26	0,87	5	↑	Borstel	88,91
2,65	0,54				55,24
4,57	0,31	6	→		88,60
2,84	0,19				55,05
4,78	0,21	7	↑	Borstel	88,39
2,97	0,13				54,92
6,60	1,82	8	↑	Tönningstedt	86,57
4,10	1,13				53,79

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 2

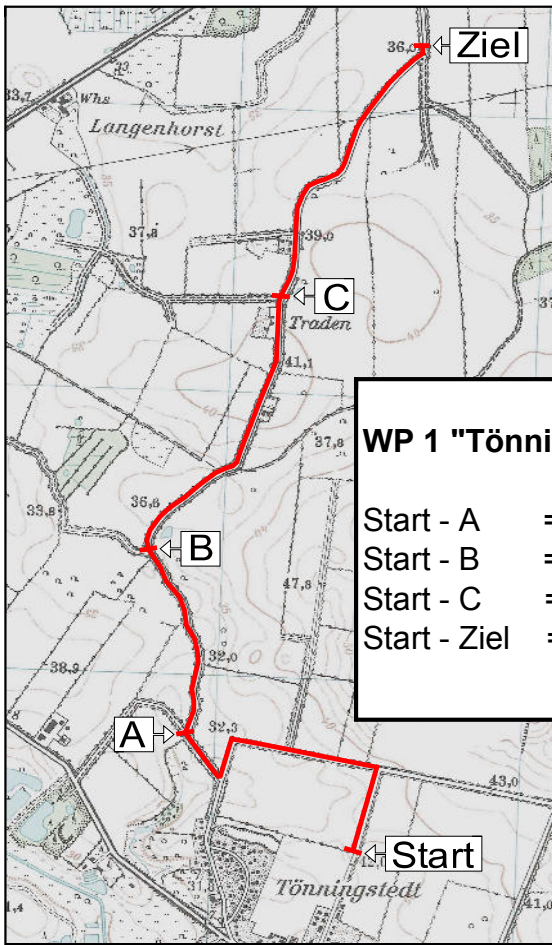
(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

6,99	0,39	 9		86,18
4,34	0,24			53,55
7,41	0,42	 10	 Beginn Kontrollzone von ZK	85,76
4,60	0,26			53,29
7,44	0,03	 11	 ZK 1	85,73
4,62	0,02			53,27
7,49	0,05	 12	 Start WP1	85,68
4,65	0,03			53,24

**WP 1
Tönnigstedt**


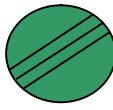
Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 3

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest




WP 1 "Tönningstedt"

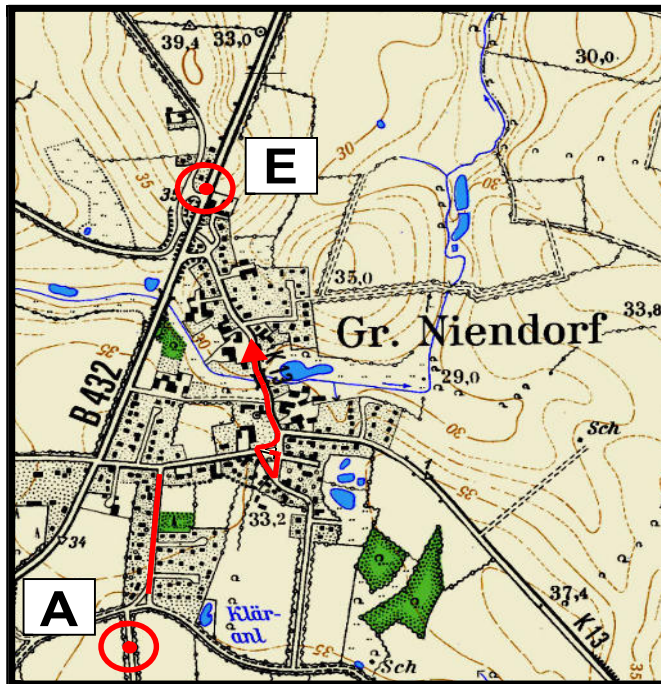
Start - A	= 1.110 m	= 1 Min. 48 Sek.
Start - B	= 1.755 m	= 2 Min. 51 Sek.
Start - C	= 2.800 m	= 4 Min. 32 Sek.
Start - Ziel	= 3.860 m	= 6 Min. 16 Sek.

10,85	3,86		↑		Ziel	81,82
6,74	2,40	13	●		WP1	50,84
10,95	0,10		↑		Ende	81,72
6,80	0,06	14	●		WP1	50,78

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 4

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest


14,81	3,86	15 	Anfang Aufgabe 1 "Groß Niendorf"	77,86
9,20	2,40			48,38




Aufgabe 1 "Groß Niendorf":

Fahren Sie über die Skizze und den Pfeil zum E.

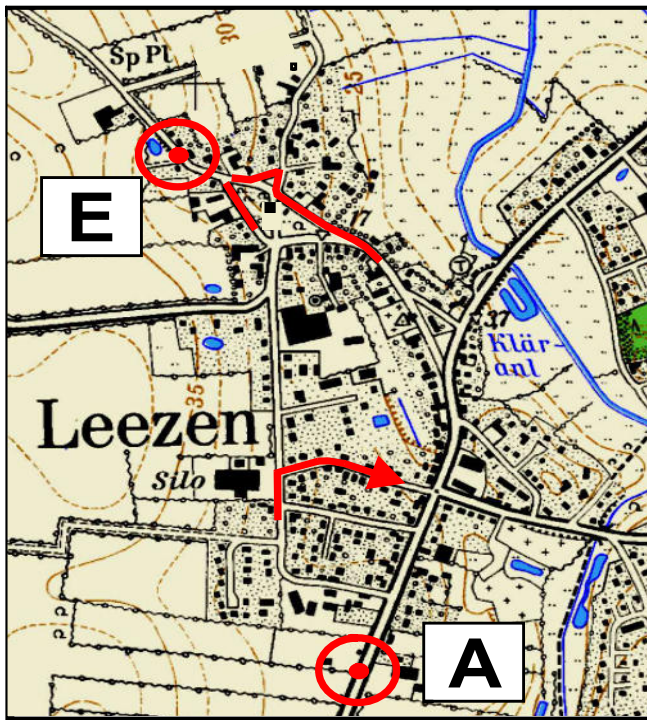
Auf die B432 darf nur rechts eingebogen werden.

16,50	1,69	16 	Ende Aufgabe 1 "Groß Niendorf"	76,17
10,25	1,05			47,33

17,70	1,20	17 	Anfang Aufgabe 2 "Leezen"	74,97
11,00	0,75			46,58

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 5

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest



Aufgabe 2 "Leezen":

Fahren Sie vom A über die Aufgabenteile zum E.

20,02	2,32		↑	Ende Aufgabe 2 "Leezen"	72,65
12,44	1,44	18	●		45,14
20,25	0,23		↑	Leezen	72,42
12,58	0,14	19	●		45,00
22,72	2,47		↑	Kükels	69,95
14,12	1,54	20	●		43,46

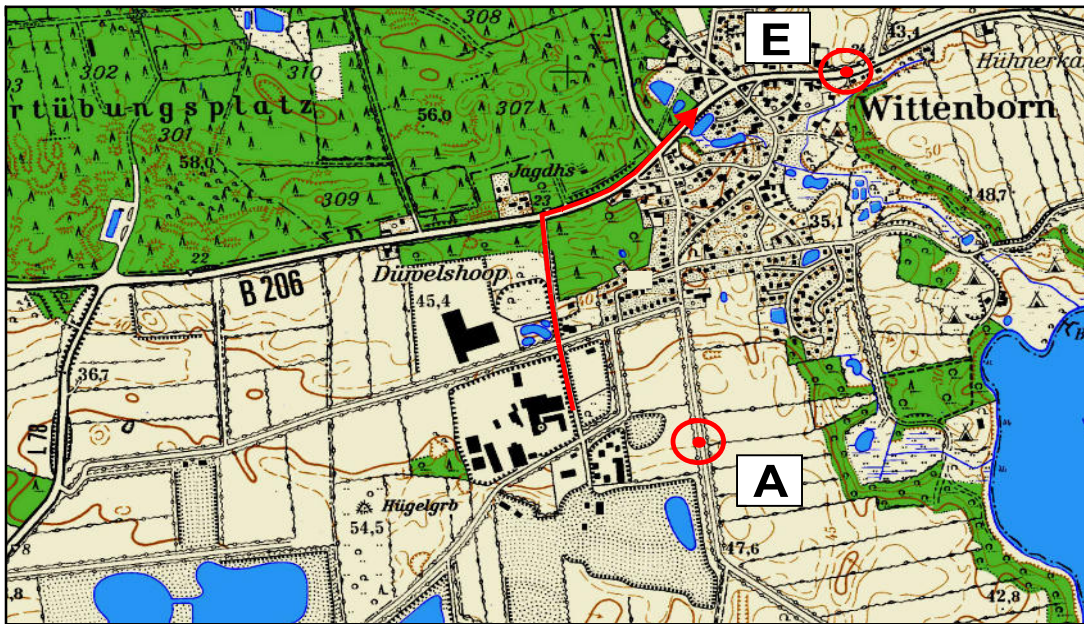
Abschnitt 1	Vormittags	T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h Seite 6

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

23,11	0,39	←	21	69,56
14,36	0,24			43,22
23,51	0,40	→	22	69,16
14,61	0,25			42,97
26,01	2,50	↑	23	66,66
16,16	1,55			41,42


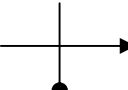









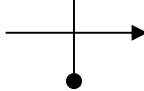
Aufgabe 3 "Wittenborn":

Fahren Sie vom A über den Pfeil zum E.



Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 7

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

28,51	2,50	24		Ende Aufgabe 3 "Wittenborn"	64,16
17,71	1,55				39,87
29,91	1,40	25			62,76
18,58	0,87				39,00
30,81	0,90	26			61,86
19,14	0,56				38,44
31,38	0,57	27			61,29
19,50	0,35				38,08
31,87	0,49	28			60,80
19,80	0,30				37,78
32,47	0,60	29			60,20
20,17	0,37				37,41
32,50	0,03	30			60,17
20,19	0,02				37,39
32,52	0,02	31			60,15
20,21	0,01				37,38

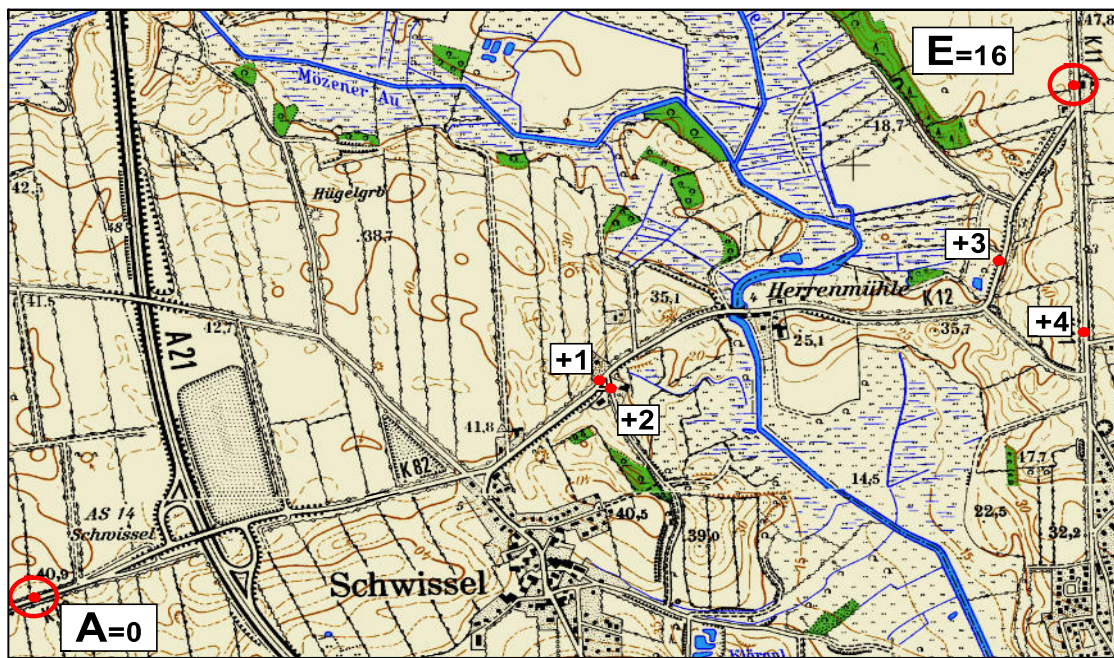
Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 8

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

34,02	1,50	← ● 32	Schwissel	58,65
21,14	0,93			36,44
34,52	0,50	33	Anfang Aufgabe 4 "Schwissel"	58,15
21,45	0,31			36,13


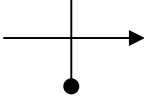
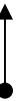



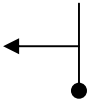

Aufgabe 4 "Schwissel":

Die Punkte sind nicht nummeriert und müssen nicht in Reihenfolge angefahren werden! Die Zahlen bei den Punkten müssen beim Überfahren der Punkte addiert werden. Jeder Punkt muss mindesten ein Mal angefahren werden. Die Summe steht am "A" auf Null und soll am "E" exakt 16 ergeben. Es darf während der Aufgabe nicht gegenläufig gefahren oder gekreuzt werden.



Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 9

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

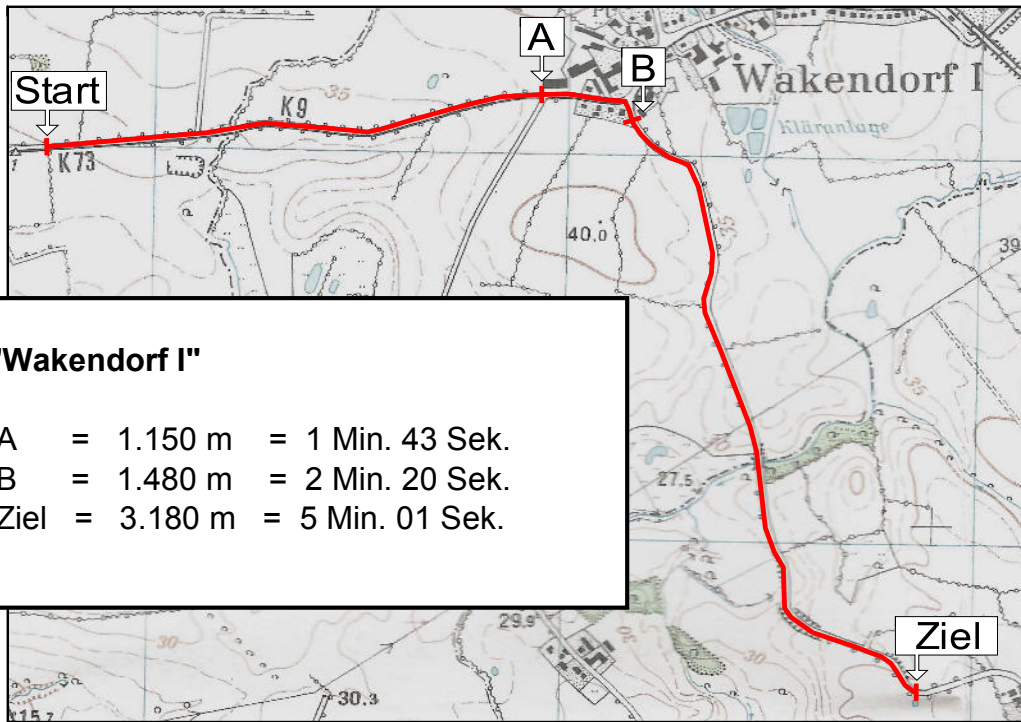
40,86	6,34	34		Ende Aufgabe 4 "Schwissel"	51,81
25,39	3,94				32,19
41,41	0,55	35		Bad Oldesloe	51,26
25,73	0,34				31,85
41,91	0,50	36		Klein Gladebrügge	50,76
26,04	0,31				31,54
45,21	3,30	37		Dreggers	47,46
28,09	2,05				29,49
45,46	0,25	38		Dreggers	47,21
28,25	0,16				29,33
48,13	2,67	39		Sühlen	44,54
29,91	1,66				27,68
48,25	0,12	40		Havighorst	44,42
29,98	0,07				27,60
48,29	0,04	41		Sühlen	44,38
30,00	0,02				27,58

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 10

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

48,59	0,30	42	↑ ●	 Beginn Kontrollzone von ZK	44,09
30,19	0,19				27,40
48,61	0,02	43	↑ ●	 ZK 2	44,07
30,20	0,01				27,38
48,66	0,05	44	↑ ●	 Start WP2	44,02
30,23	0,03				27,35

WP 2 "Wakendorf I"


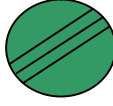







WP 2 "Wakendorf I"

Start - A = 1.150 m = 1 Min. 43 Sek.
 Start - B = 1.480 m = 2 Min. 20 Sek.
 Start - Ziel = 3.180 m = 5 Min. 01 Sek.

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 11



(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

51,84	3,18	45	↑ ●	 Ziel WP2	40,84
32,21	1,98				25,38
51,94	0,10	46	↑ ●	 Ende WP2	40,74
32,27	0,06				25,31
52,34	0,40	47	↑ ●		40,34
32,52	0,25				25,07
52,86	0,52	48	↑ ●	 Seefeld	39,82
32,84	0,32				24,74
56,31	3,45	49	→ ●	 STOP	36,37
34,99	2,14				22,60
56,95	0,64	50	← ●	 Herrenhaus Altfresenburg	35,73
35,39	0,40				22,20
56,97	0,02	51	↑ ●	 Beginn Kontrollzone von ZK	35,71
35,40	0,01				22,19
57,00	0,03	52	↑ ●	 ZK 3 Pause an	35,68
35,42	0,02				22,17

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 12



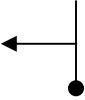





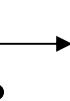
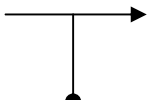




(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

**15 Minuten
Pause am
Herrenhaus
Altfresenburg**
(die Pfeile dienen der
Orientierung und
stellen eine neutrale
Strecke dar)

57,00	0,00		↑		Beginn Kontrollzone von ZK	35,68
35,42	0,00	53	●			22,17
57,03	0,03		↑		ZK 4 Pause ab	35,65
35,44	0,02	51	●			22,15
57,05	0,02		→			35,63
35,45	0,01	54	●			22,14
57,07	0,02		←			35,61
35,46	0,01	55	●			22,13

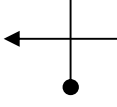
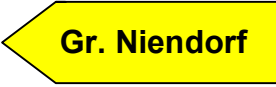


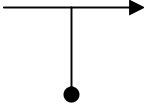


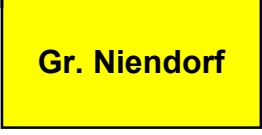
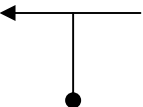
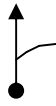
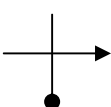
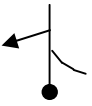
Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 13

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

58,66	1,59	56			34,02
36,45	0,99				21,14
58,70	0,04	57			33,98
36,47	0,02				21,11
58,84	0,14	58			33,84
36,56	0,09				21,03
60,05	1,21	59			32,63
37,31	0,75				20,28
60,08	0,03	60			32,60
37,33	0,02				20,26
61,96	1,88	61			30,72
38,50	1,17				19,09
62,31	0,35	62			30,37
38,72	0,22				18,87
63,06	0,75	63			29,62
39,18	0,47				18,41


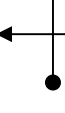
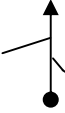




Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 14

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

63,29	0,23			29,39
39,33	0,14			64
63,67	0,38			29,01
39,56	0,24			65
65,37	1,70			27,31
40,62	1,06			66
68,17	2,80			24,51
42,36	1,74			67
68,44	0,27			24,24
42,53	0,17			68
68,46	0,02			24,22
42,54	0,01			69
68,48	0,02			24,20
42,55	0,01			70
68,51	0,03			24,17
42,57	0,02			71

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 15

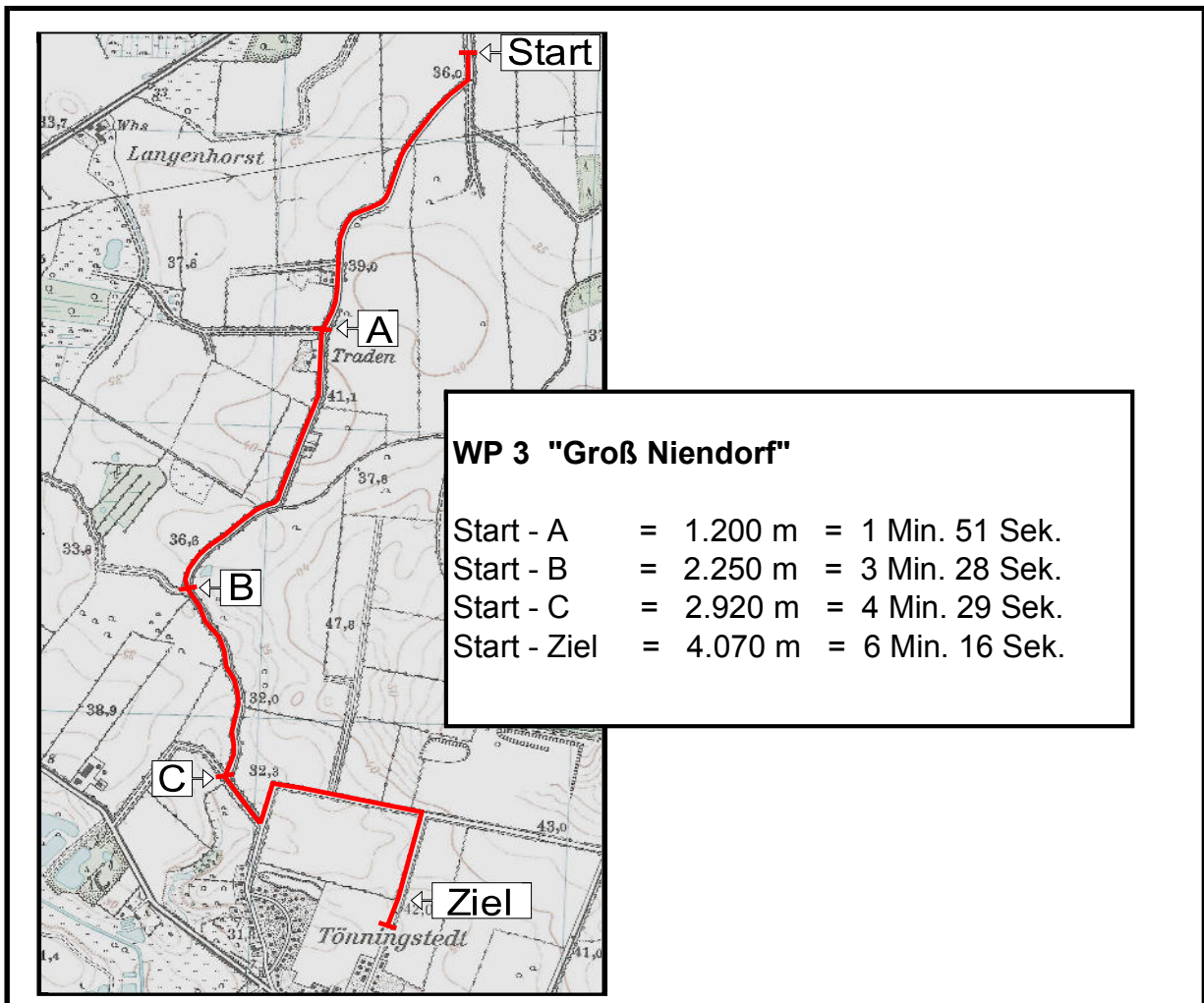
(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest


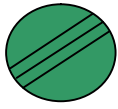
68,55	0,04	72			24,13
42,59	0,02				14,99
68,59	0,04	73			24,09
42,62	0,02				14,97
68,62	0,03	74			24,06
42,64	0,02				14,95
68,86	0,24	75			23,82
42,79	0,15				14,80
69,46	0,60	76		 Beginn Kontrollzone von ZK	23,22
43,16	0,37				14,43
69,49	0,03	77		 ZK 5	23,19
43,18	0,02				14,41
69,54	0,05	78		 Start WP3	23,14
43,21	0,03				14,38

**WP 3
Groß Niendorf**

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 16

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest



73,61	4,07		↑		Ziel WP3	19,07
45,74	2,53	79	●		11,85	
73,71	0,10		↑		Ende WP3	18,97
45,80	0,06	80	●		11,79	

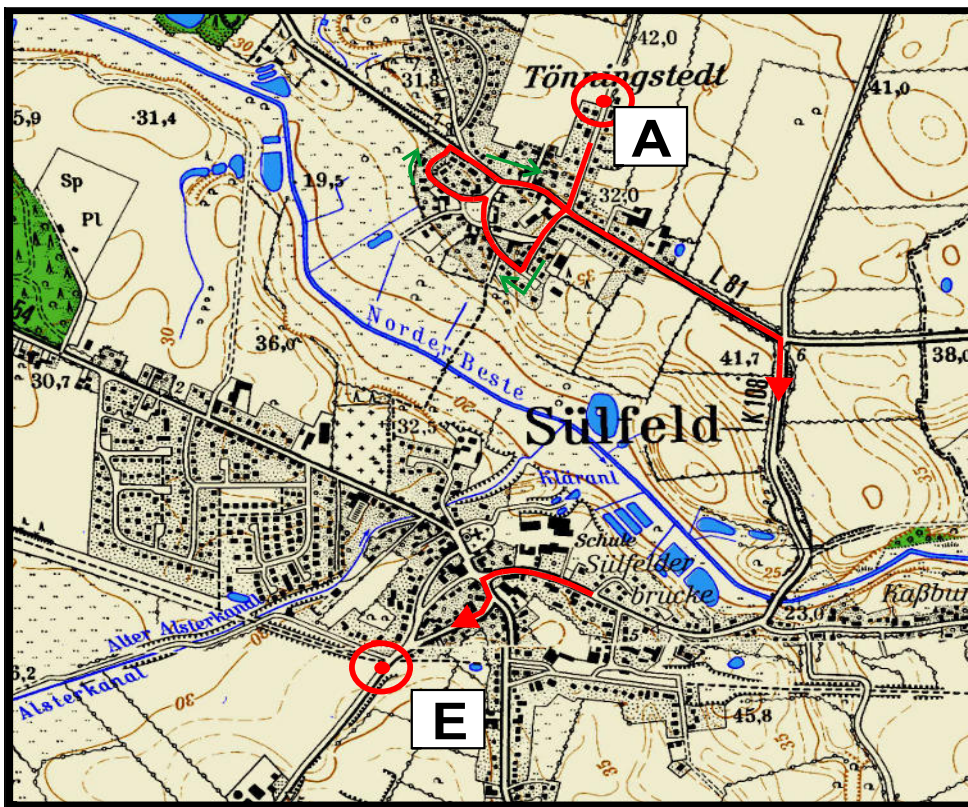
Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 17

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

73,81	0,10	81	↑ ●	Anfang Aufgabe 5 "Tön./Sülfeld"	18,87
45,86	0,06				11,73

Aufgabe 5 "Tönningstedt/Sülfeld":


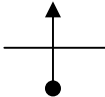
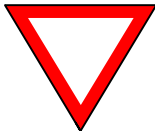

Fahren Sie von A über die Aufgabenteile zum E. Die grünen Pfeile sind richtungsweisend. Innerhalb dieser Aufgabe darf gekreuzt werden.



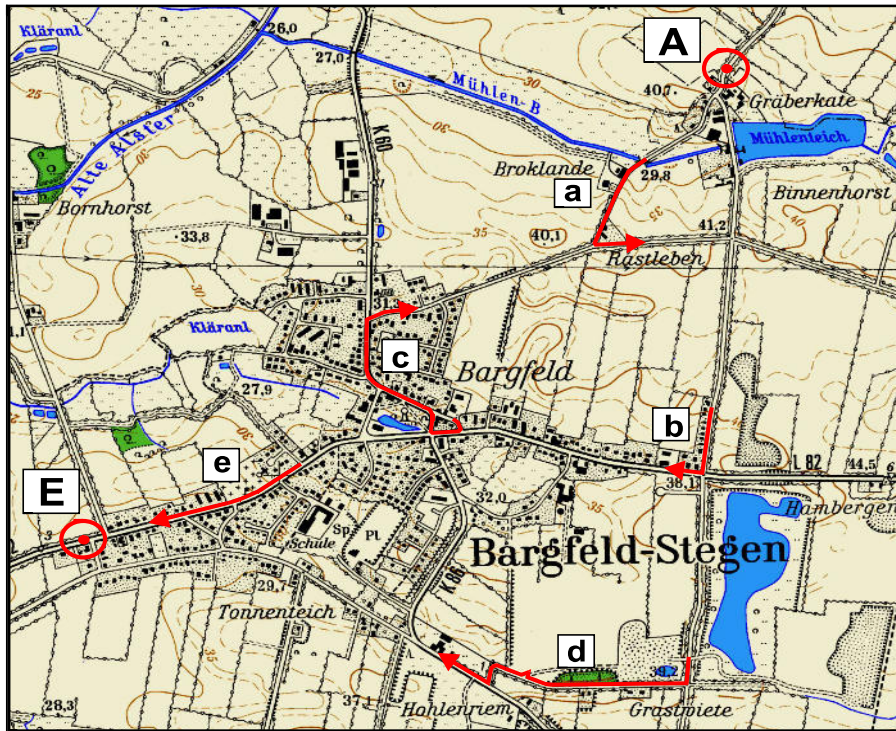
77,46	3,65	82	↑ ●	Ende Aufgabe 5 "Tön./Sülfeld"	15,22
48,13	2,27				9,46

Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 18

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest








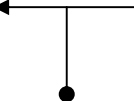
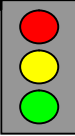
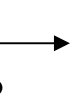

78,09	0,63	83			14,34
48,52	0,39				8,91
79,76	1,67	84			12,60
49,56	1,04				7,83
80,31	0,55	85		Anfang Aufgabe 6 "Bargfeld-Stegen"	12,05
49,90	0,34				7,49

Aufgabe 6 "Bargfeld-Stegen":
Fahren Sie vom A über a,b,c,d,e zum E.





Abschnitt 1	Vormittags		T
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 31,03 km/h	Seite 19

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest



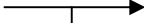



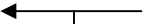


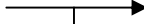


89,69	9,38	86		Ende Aufgabe 6 "Bargfeld-Stegen"	3,48
55,73	5,83				2,16
91,76	2,07	87			1,41
57,02	1,29				0,88
92,46	0,70	88			0,71
57,45	0,43				0,44
92,78	0,32	89			0,39
57,65	0,20				0,24
92,92	0,14	90			0,25
57,74	0,09				0,16
93,15	0,23	91			0,02
57,88	0,14				0,01

Vorzeit erlaubt! Keine ZK Ankündigung!
Bitte an die ZK fahren und den Anweisungen der Ordner folgen.

93,17	0,02	92		 ZK 6 Mittag an	0,00
57,89	0,01				0,00

Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 20

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

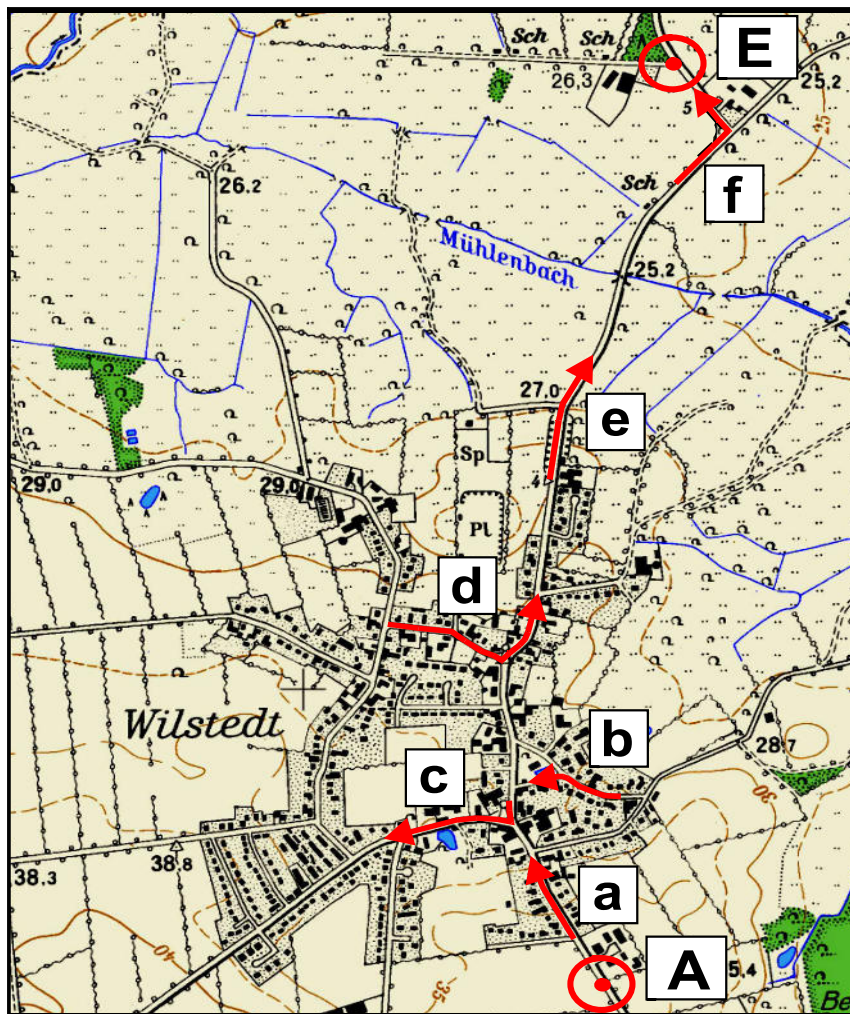
0,00	0,00	 93	 ZK 7 Mittag ab	52,73
0,00	0,00			32,76
0,03	0,03	 94		52,70
0,02	0,02			32,74
0,17	0,14	 95		52,56
0,11	0,09			32,66
0,59	0,42	 96		52,14
0,37	0,26			32,40
1,62	1,03	 97		51,11
1,01	0,64			31,76
2,89	1,27	 98		49,84
1,80	0,79			30,97
3,42	0,53	 99		49,31
2,13	0,33			30,64
3,95	0,53	 100		48,78
2,45	0,33			30,31

Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 21

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

5,05	1,10	↑ ● 101	Anfang Aufgabe 7 "Wilstedt"	47,68
3,14	0,68			29,62

Aufgabe 7 "Wilstedt":
 Fahren Sie vom A über a, b, c, d, e, f zum E.

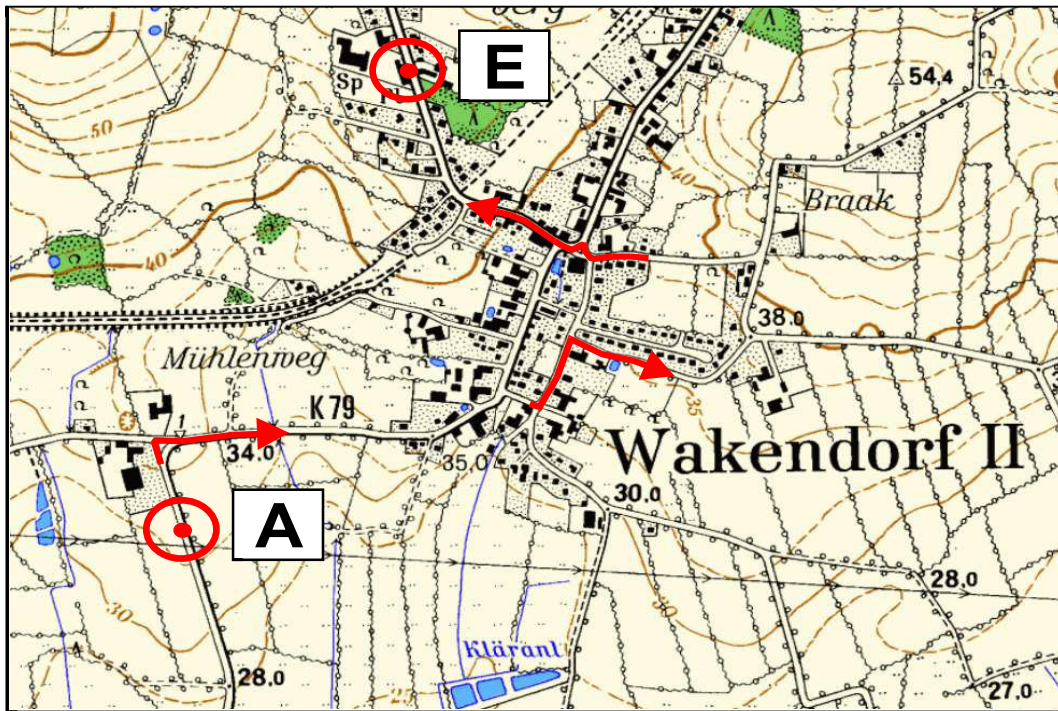


Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 22

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

8,93	3,88	102	↑ ●	Ende Aufgabe 7 "Wilstedt"	43,80
5,55	2,41				27,21
10,63	1,70	103	↑ ●	Anfang Aufgabe 8 "Wakendorf II"	42,10
6,61	1,06				26,16


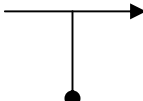

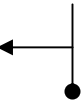
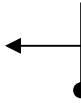
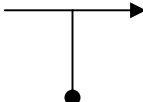
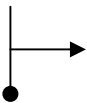
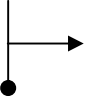
Aufgabe 8 "Wakendorf II"
Fahren Sie vom A über die Pfeile zum E.



13,30	2,67	104	↑ ●	Ende Aufgabe 8 "Wakendorf II"	39,43
8,26	1,66				24,50



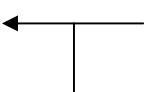





Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 23

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

15,10	1,80	 105		37,63
9,38	1,12			23,38
15,30	0,20	 106		37,43
9,51	0,12			23,25
15,42	0,12	 107	<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;"> Henstedt- Ulzburg </div>	37,31
9,58	0,07			23,18
16,01	0,59	 108		36,72
9,95	0,37			22,81
16,12	0,11	 109		36,61
10,02	0,07			22,75
16,13	0,01	 110		36,60
10,02	0,01			22,74
16,20	0,07	 111		36,53
10,07	0,04			22,70
16,30	0,10	 112		36,43
10,13	0,06			22,63

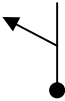
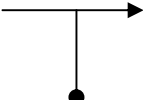
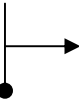
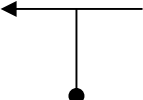
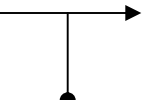
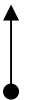

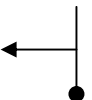


Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 24

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

16,40	0,10				36,33
10,19	0,06	113			22,57
16,47	0,07				36,26
10,23	0,04	114			22,53
16,50	0,03				36,23
10,25	0,02	115			22,51
16,84	0,34			Henstedt-Utzburg	35,89
10,46	0,21	116			22,30
17,16	0,32			Buschkoppel	35,57
10,66	0,20	117			22,10
19,09	1,93			Kisdorf	33,64
11,86	1,20	118			20,90
19,25	0,16				33,48
11,96	0,10	119			20,80
19,46	0,21				33,27
12,09	0,13	120			20,67

Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 25

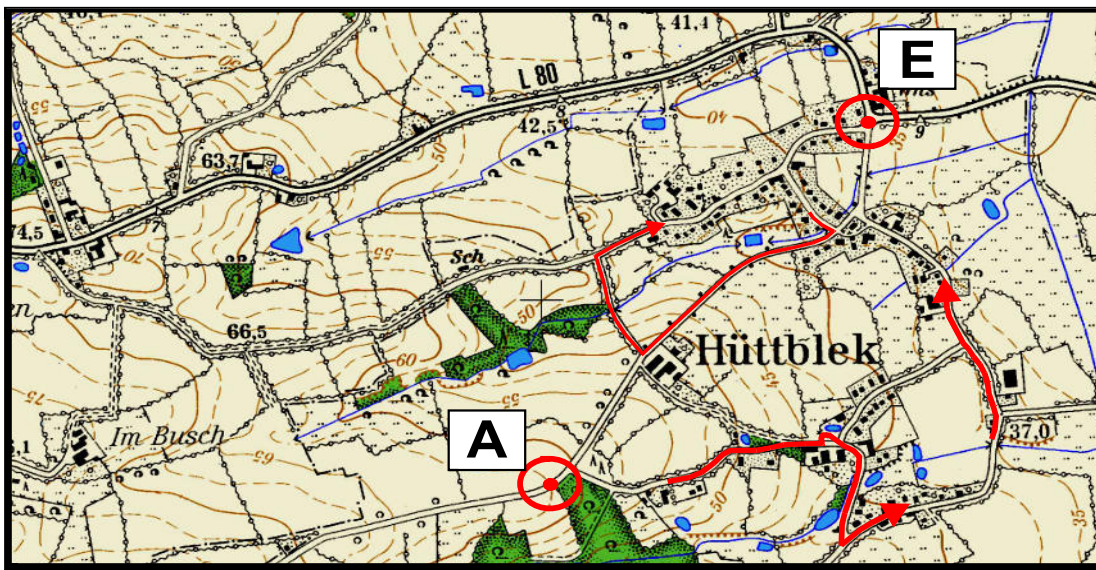
(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

19,68	0,22	 121		33,05
12,23	0,14			20,53
19,84	0,16	 122		32,89
12,33	0,10			20,43
20,54	0,70	 123		32,19
12,76	0,43			20,00
20,67	0,13	 124		32,06
12,84	0,08			19,92
20,71	0,04	 125		32,02
12,87	0,02			19,89
20,88	0,17	 126		31,85
12,97	0,11			19,79
21,90	1,02	 127		30,83
13,61	0,63			19,15
24,69	2,79	 128	Anfang Aufgabe 9 "Hüttblek"	28,04
15,34	1,73			17,42

Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 26

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest


Aufgabe 9 "Hüttblek":
Fahren Sie vom A über die Pfeile zum E.

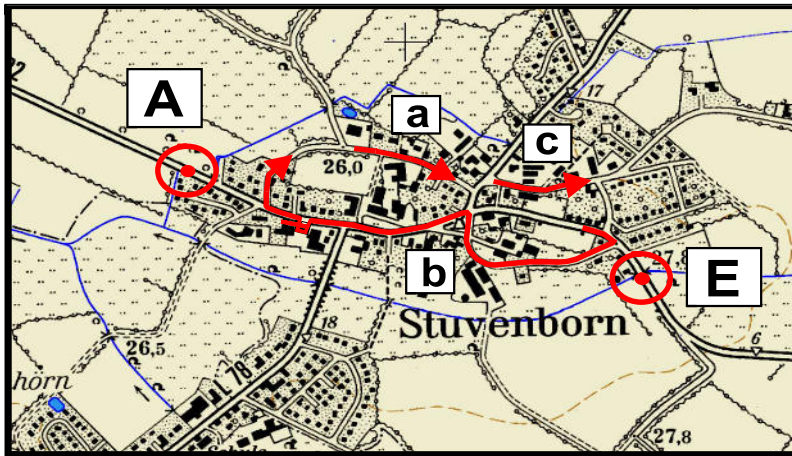


29,35	4,66		↑	Ende Aufgabe 9 "Hüttblek"	23,38
18,24	2,90	129	●		14,52
29,36	0,01		↘		23,37
18,24	0,01	130	●		14,52
31,23	1,87		↑	Sievershütten	21,50
19,41	1,16	131	●		13,36
31,32	0,09		←		21,41
19,46	0,06	132	●		13,30

Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 27

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest











31,74	0,42	133	↑		20,99
19,72	0,26				13,04
32,08	0,34	134	→		20,65
19,93	0,21				12,83
32,54	0,46	135	←		20,19
20,22	0,29				12,54
33,76	1,22	136	→		18,97
20,98	0,76				11,78
35,65	1,89	137	↑	Anfang Aufgabe 10 "Stuvenborn"	17,08
22,15	1,17				10,61



Aufgabe 10
"Stuvenborn":
 Fahren Sie vom A über
 a, b, c zum E



Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 28

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

39,35	3,70	138		Ende Aufgabe 10 "Stuvenborn"	13,38
24,45	2,30				8,31
39,56	0,21	139			13,17
24,58	0,13				8,18
39,58	0,02	140			13,15
24,59	0,01				8,17
39,59	0,01	141			13,14
24,60	0,01				8,16
41,57	1,98	142		Seth	11,16
25,83	1,23				6,93
43,77	2,20	143		Oeringer Str.	8,96
27,19	1,37				5,57
43,91	0,145	144		 Beginn Kontrollzone von ZK	8,81
27,28	0,09				5,48
43,94	0,025	145		 ZK 8	8,79
27,30	0,02				5,46

Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 29

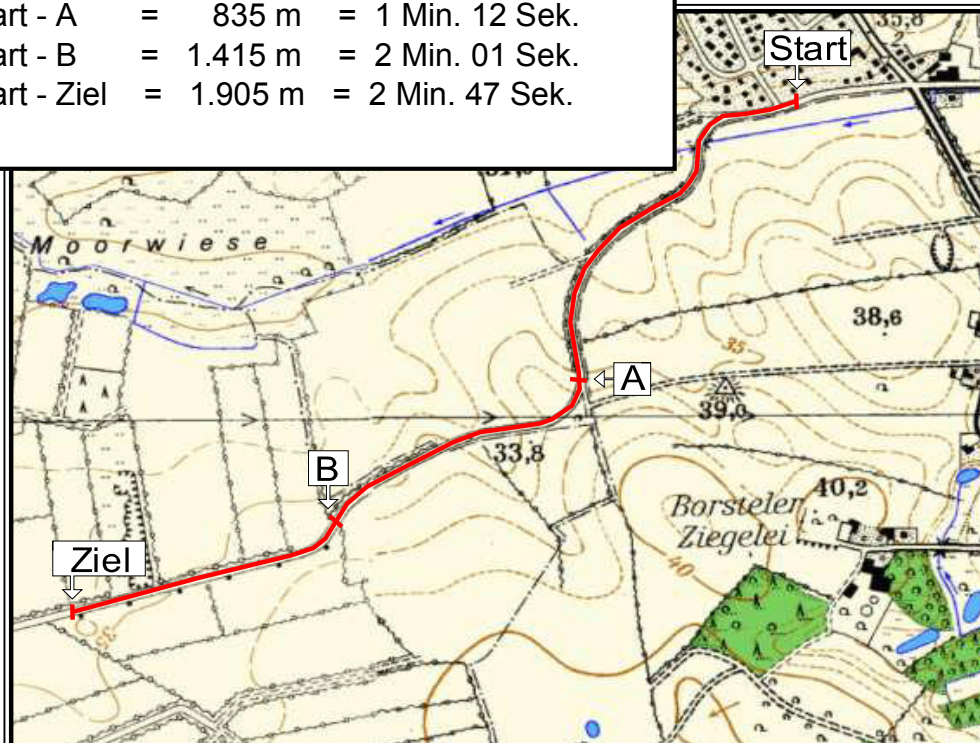
(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest



43,99	0,05	 146	 Start WP4	8,74
27,33	0,03			5,43

WP 4 "Seth/Oering"

WP 4 "Seth/Oering"

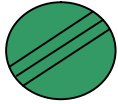
Start - A = 835 m = 1 Min. 12 Sek.
 Start - B = 1.415 m = 2 Min. 01 Sek.
 Start - Ziel = 1.905 m = 2 Min. 47 Sek.



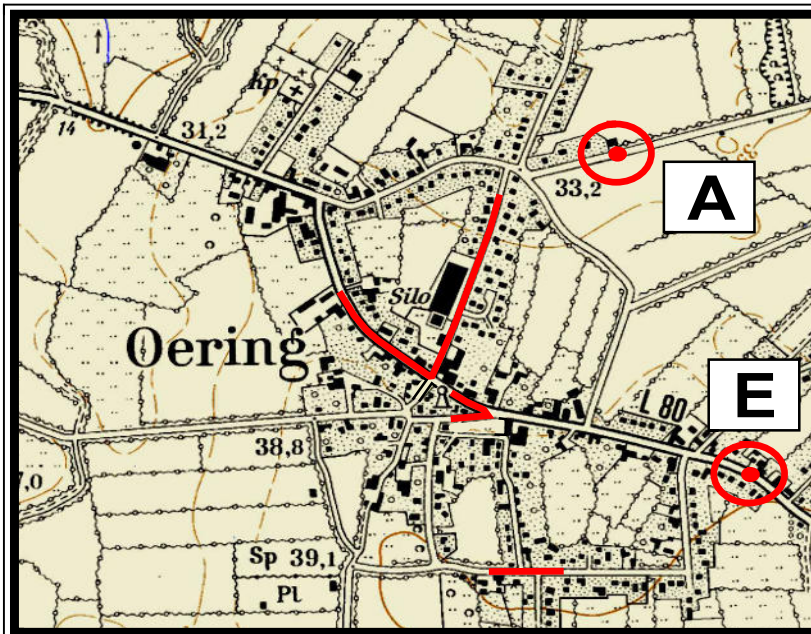
45,89	1,90	 147	 Ziel WP4	6,84
28,51	1,18			4,25

Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 30

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

45,99	0,10	148	↑ ●	 Ende WP4	6,74
28,57	0,06				4,19
46,04	0,05	149	↑ ●	Anfang Aufgabe 11 "Oering"	6,69
28,60	0,03				4,16

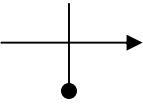



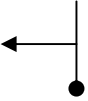

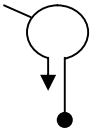

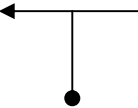


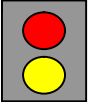
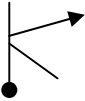



Aufgabe 11 "Oering":
Fahren Sie vom A über die Aufgabenteile zum E.



49,46	3,42	150	↑ ●	Ende Aufgabe 11 "Oering"	3,27
30,73	2,13				2,03

Abschnitt 2	Nachmittags		T
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 27,48 km/h	Seite 31

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

50,66	1,20	 151		2,07
31,48	0,75			1,29
51,30	0,64	 152		1,43
31,87	0,40			0,89
51,35	0,05	 153		1,38
31,90	0,03			0,86
51,40	0,05	 154		1,33
31,94	0,03			0,83
51,51	0,11	 155		1,22
32,00	0,07			0,76
52,48	0,97	 156		0,25
32,61	0,60			0,16
52,72	0,24	 157		0,01
32,76	0,15			0,01
52,73	0,01	 158		0,00
32,76	0,01			0,00