

Inhaltsverzeichnis & Hinweise

S

Seite A

Inhaltsverzeichnis	A
Zeitplan & Karenz	B
Durchführungsbestimmungen	C
Legende & Zeichenerklärungen	D + E
Bordbuch	1-31

Sie sollten nun folgende Unterlagen haben:

- 1 Bordbuch (halten Sie gerade in der Hand)
- 1 Rallyeschild / 2 "Ich war dabei!" Aufkleber
- 2 Startnummern
- 2 Gutscheine "Frühstück"
- 2 Gutscheine "Mittagessen"
- 2 Gutscheine „Pausenimbiss“
- 2 Bordkarten

Wichtige Hinweise:

- Aushang lesen!
- Fahrerbesprechung nicht verpassen! 09:00 Uhr!
- Mannschaft melden?!

Wichtige Telefonnummern:

Fahrtleitung:

Heiko Rave 01 78 - 26 32 16 2

Daniel Larberg 01 77 - 30 97 86 6

Start- & Ziellokal:

Juhls Gasthof 0 45 35 - 62 88

Zeitplan & Karenz

S

Seite B

Vorgegebene Zeiten:

Start bis ZK 1	7,44 km	14 Minuten
Start WP 1 bis ZK 2	44,70 km	82 Minuten
Start WP 2 bis ZK 3	8,39 km	15 Minuten
ZK 3 bis ZK 4	kurze Pause	15 Minuten
ZK 4 bis ZK 5	12,49 km	23 Minuten
Start WP 3 bis ZK 6	25,45 km	46 Minuten
Gesamt vormittags (ohne kurze Pause):	98,47 km	180 Minuten
ZK 6 bis ZK 7	Mittagspause	60 Minuten
ZK 7 bis ZK 8	46,11 km	85 Minuten
Start WP 4 bis Ziel	11,26 km	30 Minuten
Gesamt nachmittags:	57,37 km	115 Minuten

Vorzeit ist nur bei der kurzen Pause, der Mittagspause und dem Ziel erlaubt.

Sie haben eine Gesamtkarenzzeit von 45 Minuten, jedoch pro Abschnitt max. 30 Minuten. Eine ggf. benötigte Karenzzeit am Vormittag wird von der Mittagspause abgezogen.

Durchführungsbestimmungen

S

Seite C

Die Fahrtstrecke ist im Bordbuch durch so genannte Chinesenzeichen vorgegeben. Einige Etappen werden durch Orientierungsaufgaben dargestellt.

In die Bordkarten werden in angefahrenen Reihenfolge sowohl Stempelkontrollen gestempelt als auch Orientierungskontrollen eingetragen. Ein eigenmächtiges Ändern in der Bordkarte führt zu Wertungsverlust. Zum Eintragen ist ein dokumentenechter Stift zu nutzen.

Stempelkontrollen (SK) = Auto mit Stellschild

-> hier anhalten, der Kontrollposten stempelt in das nächste freie Feld auf der Bordkarte

Orientierungskontrollen (OK) = Schild mit zweistelliger Zahl

-> diese ist von Ihnen sofort nach dem Auffinden in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte einzutragen

Erklärung der Wertungsprüfungen:

Bei einer Wertungsprüfung (WP) werden der Start und das Ende vorgegeben.



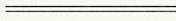
Bei unseren Prüfungen könnten zusätzlich verschiedene Punkte (z.B. A, B, C usw.) bekannt gegeben werden an denen ggf. Zeitmessungen vorgenommen werden. Zu den vorgegebenen Zeiten

sollen die einzelnen Punkte durchfahren werden. Die Punkte und das Ziel der Prüfung müssen so zeitgenau wie möglich durchfahren werden. Das Ziel ist immer „fliegend“, d.h. ohne stehen zu bleiben, zu durchfahren. Auch in dem unmittelbaren Bereich nach dem Ziel gilt absolutes Halteverbot, die anderen Teilnehmer wollen ja auch ein gutes Ergebnis erreichen und sollen nicht behindert werden.

Grundsätzlich gilt es die Aufgabenteile innerhalb der Aufgabe auf kürzest möglichem Wege zu verbinden, außer der Aufgabentext gibt etwas anderes vor. Ein gegenläufiges Befahren sowie höhengleiches Kreuzen bereits gefahrenen Strecken sowie der Idealstrecke ist verboten.

Ist laut Kartenabschnitt keine Verbindung möglich, ist so lange nach Natur zu fahren bis die Anbindung wieder möglich ist.

Es dürfen nur durchgängig zweistrichige Wege/Straßen befahren werden.

	Hauptstraße
	Nebenstraße
	Hauptweg

Legende & Zeichenerklärungen

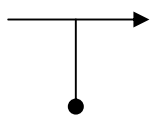
S

Seite D

Die Fahrtstrecke ist in diesem Bordbuch durch so genannte "Chinesenzeichen" beschrieben. Die Fahrtrichtung ist dabei immer vom Punkt des Zeichens hin zur Pfeilspitze.

Die Zeichen beginnen immer oben auf der Seite und sind fortlaufend nummeriert.

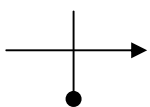
Sollten Kreuzungen, Abzweigungen o.ä. nicht als Zeichen im Bordbuch sein, so folgen Sie dem natürlichen Straßenverlauf.



Fahrtrichtung:
von Punkt zur
Pfeilspitze



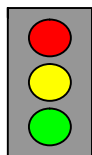
Ortseingang



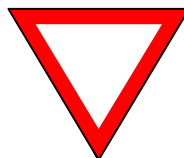
Der Messpunkt liegt
auf der Kreuzungs-
mitte



Ortsausgang



Ampel



Vorfahrt achten



Start einer
Wertungsprüfung
(WP)



Vorankündigung
einer Zeitkontrolle
(ZK)



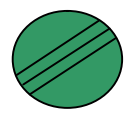
Zeitkontrolle
(ZK)



Vorankündigung Ziel
einer Wertungs-
prüfung (WP)



Ziel einer
Wertungsprüfung
(WP)



Ende der Wertungs-
prüfung

Fahrzeit: ??? Minuten	Schnitt: ??,?? km/h	Seite 1

vorgegebene Fahrzeit für jeweiligen Fahrtabschnitt

durchschnittliche Geschwindigkeit in den jew. Fahrtabschnitten

Kilometer zwischen den (Chinesen-) Zeichen

Chinesenzeichen mit Angabe der Fahrtrichtung

Seitennummer

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

1,11	0,69	← ●	Zusätzl. Informationen (siehe vorherige Seite)	10,2
0,33	0,21	1		6,34
		2		

Meilen zwischen den (Chinesen-)Zeichen

Gesamtmeilen im Fahrtabschnitt


Gesamtkilometer im Fahrtabschnitt

Restmeilen

Restkilometer

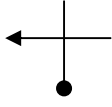







Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 1

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

0,00	0,00	1	↑	 Start	94,61
0,00	0,00				58,79
0,10	0,10	2	→		94,51
0,06	0,06				58,73
0,35	0,25	3	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Itzstedt</div>	94,26
0,22	0,16				58,57
3,39	3,04	4	←		91,22
2,11	1,89				56,68
4,26	0,87	5	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Borstel</div>	90,35
2,65	0,54				56,14
4,57	0,31	6	→		90,04
2,84	0,19				55,95
4,78	0,21	7	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Borstel</div>	89,83
2,97	0,13				55,82
6,60	1,82	8	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Tönningstedt</div>	88,01
4,10	1,13				54,69

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 2

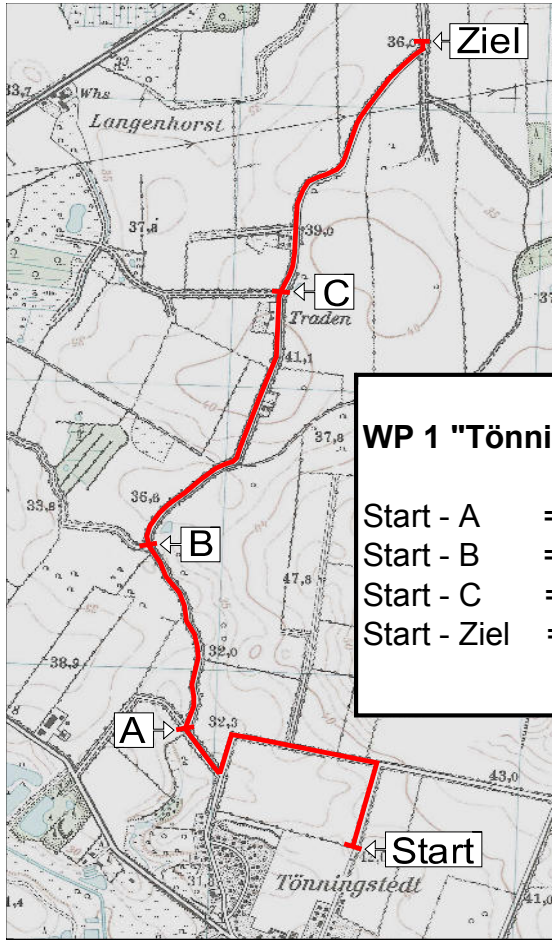
(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

6,99	0,39	 9		87,62
4,34	0,24			54,45
7,41	0,42	 10	 Beginn Kontrollzone von ZK	87,20
4,60	0,26			54,19
7,44	0,03	 11	 ZK 1	87,17
4,62	0,02			54,17
7,49	0,05	 12	 Start WP1	87,12
4,65	0,03			54,14

WP 1 Tönnigstedt				
-----------------------------	--	--	--	--


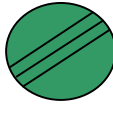
Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 3

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest



WP 1 "Tönningstedt"

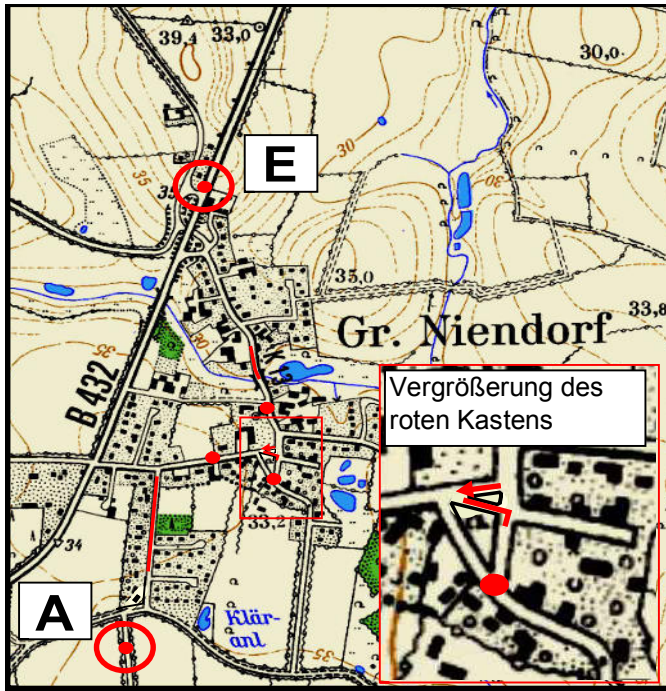
Start - A	=	1.110 m	=	1 Min. 48 Sek.
Start - B	=	1.755 m	=	2 Min. 51 Sek.
Start - C	=	2.800 m	=	4 Min. 32 Sek.
Start - Ziel	=	3.860 m	=	6 Min. 16 Sek.

10,85	3,86		↑		Ziel	83,26
6,74	2,40	13	●		WP1	51,74
10,95	0,10		↑		Ende	83,16
6,80	0,06	14	●		WP1	51,68

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 4

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

10,95	0,00	15	↑ ●	Anfang Aufgabe 1 "Groß Niendorf"	83,16
6,80	0,00				51,68



Aufgabe 1 "Groß Niendorf":

Fahren Sie vom A über die Skizzen in folgender Reihenfolge zum E:

Punkt - Skizze - Punkt - Skizze usw.

(Skizze = Strich oder Pfeil)

Die Pnkte A und E gehören zur Aufgabe.

Skizzen gelten nur dann als angefahren, wenn sie komplett gefahren wurden.

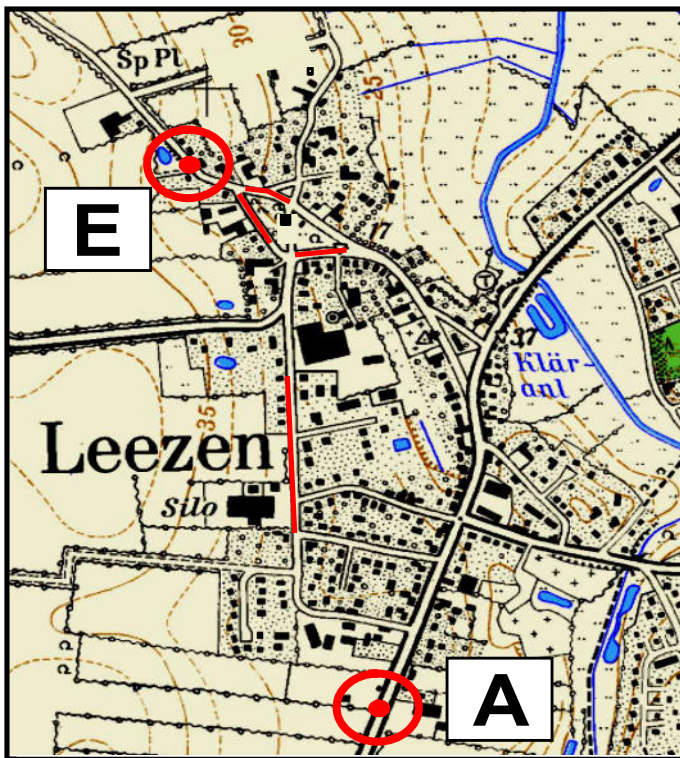
Auf die B432 darf nur rechts eingebogen werden.

12,70	1,75	16	↑ ●	Ende Aufgabe 1 "Groß Niendorf"	81,41
7,89	1,09				50,59

13,90	1,20	17	↑ ●	Anfang Aufgabe 2 "Leezen"	80,21
8,64	0,75				49,84

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 5

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest



Aufgabe 2 "Leezen":

Fahren Sie vom A über die Skizzen zum E.

Auf Lösbarkeit der Aufgabe ist zu achten.

Jede Skizze darf nur ein Mal in voller Länge befahren werden.

18,59	4,69		↑	Ende Aufgabe 2 "Leezen"	75,52
11,55	2,91	18	●		46,93
18,82	0,23		↑	Leezen	75,29
11,69	0,14	19	●		46,78
21,29	2,47		↑	Kükels	72,82
13,23	1,54	20	●		45,25

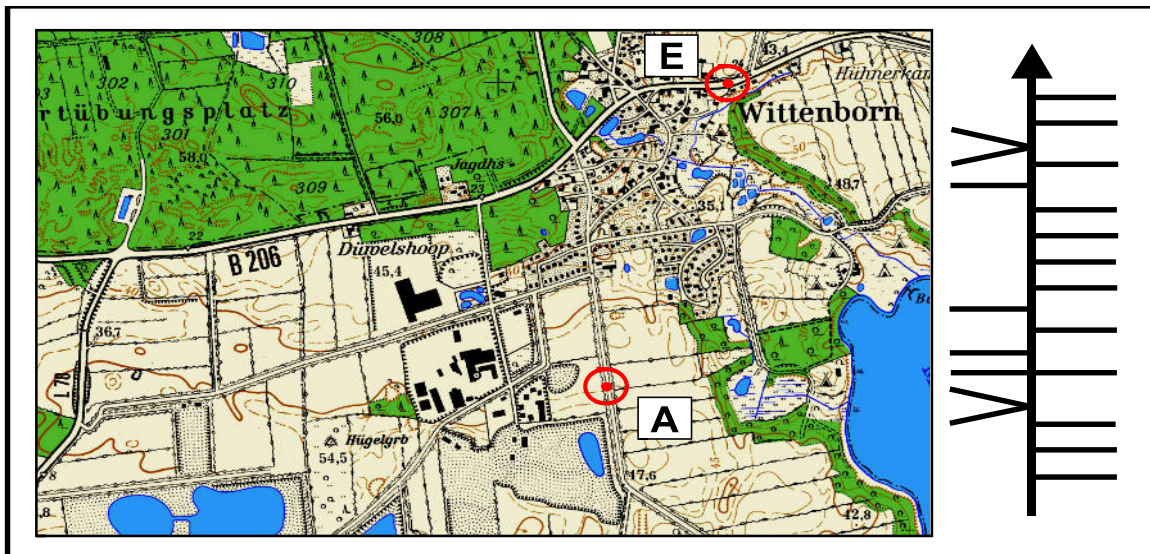
Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 6

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

21,68	0,39	←	21	72,43
13,47	0,24			45,01
22,08	0,40	→	22	72,03
13,72	0,25			44,76
24,58	2,50	↑	23	Anfang Aufgabe 3 "Wittenborn"
15,28	1,55			69,53 43,20


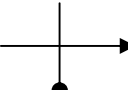



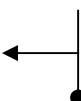

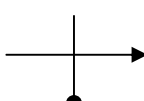
Aufgabe 3 "Wittenborn":

Fahren Sie die Fischgräte vom A (=Anfang der Gräte) zum E (=Ende der Gräte) nach dieser Karte.



Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 7

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

27,81	3,23	24		Ende Aufgabe 3 "Wittenborn"	66,30
17,28	2,01				41,20
29,21	1,40	25			64,90
18,15	0,87				40,33
30,11	0,90	26			64,00
18,71	0,56				39,77
30,68	0,57	27		Mözen	63,43
19,07	0,35				39,41
31,17	0,49	28		Dorfstraße	62,94
19,37	0,30				39,11
31,77	0,60	29		Hamburg Norderstedt	62,34
19,74	0,37				38,74
31,80	0,03	30		Mözen	62,31
19,76	0,02				38,72
31,82	0,02	31			62,29
19,77	0,01				38,71

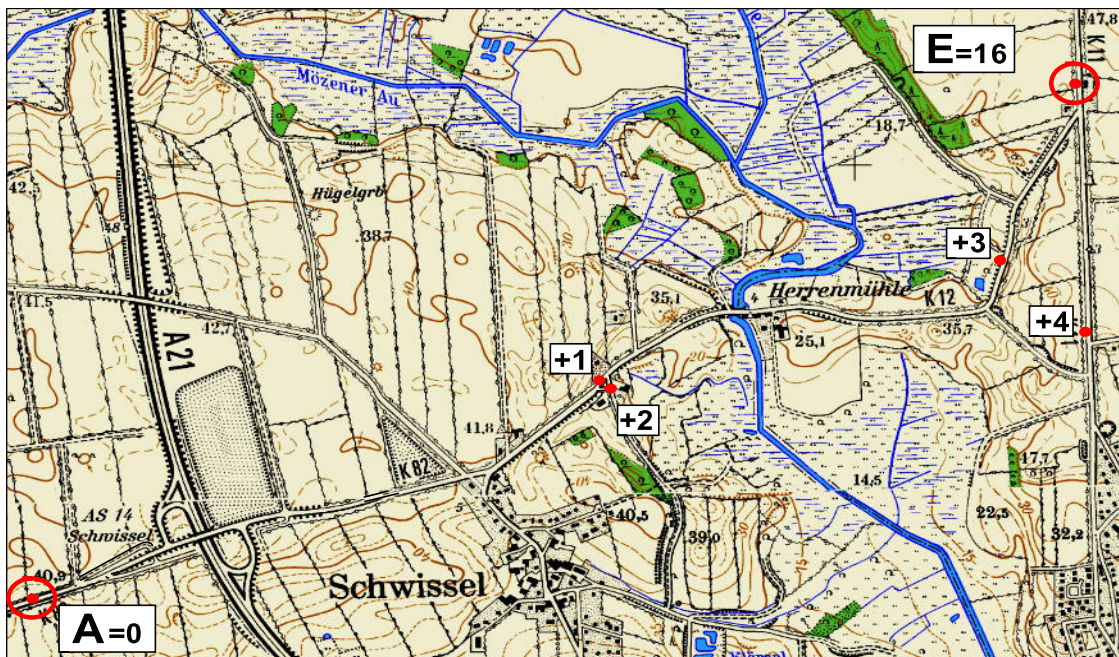
Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 8

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

33,32	1,50	← ●	Schwissel	60,79
20,71	0,93			32
33,82	0,50		Anfang Aufgabe 4 "Schwissel"	60,29
21,02	0,31			33


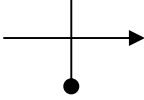

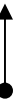







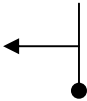



Aufgabe 4 "Schwissel":

Die Punkte sind nicht nummeriert und müssen nicht in Reihenfolge angefahren werden! Die Zahlen bei den Punkten müssen beim Überfahren der Punkte addiert werden. Jeder Punkt muss mindesten ein Mal angefahren werden. Die Summe steht am "A" auf Null und soll am "E" exakt 16 ergeben. Es darf während der Aufgabe nicht gegenläufig gefahren oder gekreuzt werden.



Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 9

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

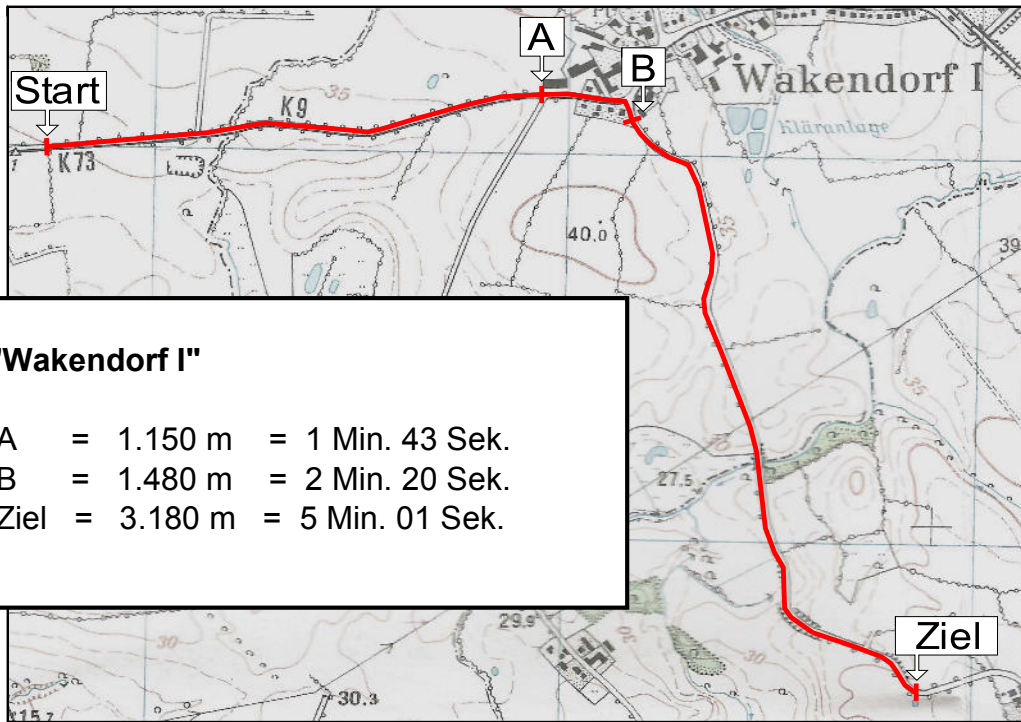
40,53	6,71	34		Ende Aufgabe 4 "Schwissel"	53,58
25,19	4,17				33,29
41,08	0,55	35			53,03
25,53	0,34				32,95
41,58	0,50	36			52,53
25,84	0,31				32,64
44,88	3,30	37			49,23
27,89	2,05				30,59
45,13	0,25	38			48,98
28,04	0,16				30,43
47,80	2,67	39			46,31
29,70	1,66				28,78
47,92	0,12	40			46,19
29,78	0,07				28,70
47,96	0,04	41			46,15
29,80	0,02				28,68

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 10

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

48,26	0,30	42	↑ ●	 Beginn Kontrollzone von ZK	45,86
29,99	0,19				28,50
48,28	0,02	43	↑ ●	 ZK 2	45,84
30,00	0,01				28,48
48,33	0,05	44	↑ ●	 Start WP2	45,79
30,03	0,03				28,45

WP 2 "Wakendorf I"


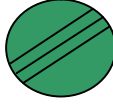







WP 2 "Wakendorf I"

Start - A = 1.150 m = 1 Min. 43 Sek.
 Start - B = 1.480 m = 2 Min. 20 Sek.
 Start - Ziel = 3.180 m = 5 Min. 01 Sek.

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 11

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

51,51	3,18	45	↑	 Ziel WP2	42,61
32,01	1,98				26,48
51,61	0,10	46	↑	 Ende WP2	42,51
32,07	0,06				26,41
52,01	0,40	47	↑		42,11
32,32	0,25				26,17
52,53	0,52	48	↑	 Seefeld	41,59
32,64	0,32				25,84
55,98	3,45	49	→	 STOP	38,14
34,79	2,14				23,70
56,62	0,64	50	←	 Herrenhaus Altfresenburg	37,50
35,18	0,40				23,30
56,64	0,02	51	↑	 Beginn Kontrollzone von ZK	37,48
35,20	0,01				23,29
56,67	0,03	52	↑	 ZK 3 Pause an	37,45
35,21	0,02				23,27

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 12



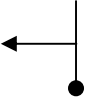
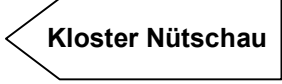




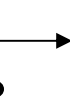
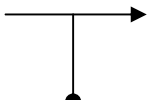




(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

**15 Minuten
Pause am
Herrenhaus
Altfresenburg**
(die Pfeile dienen der
Orientierung und
stellen eine neutrale
Strecke dar)

56,67	0,00		↑	Beginn Kontrollzone von ZK	37,45
35,21	0,00	53	●		23,27
56,70	0,03		↑	ZK 4 Pause ab	37,42
35,23	0,02	51	●		23,25
56,72	0,02		→		37,40
35,25	0,01	54	●		23,24
56,74	0,02		←		37,38
35,26	0,01	55	●		23,23

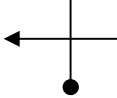
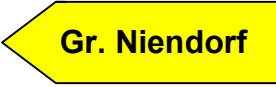


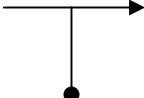


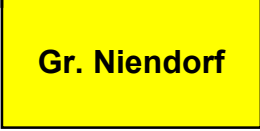
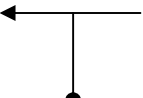

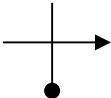

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 13

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

58,33	1,59	56			35,79
36,25	0,99				22,24
58,37	0,04	57			35,75
36,27	0,02				22,21
58,51	0,14	58			35,61
36,36	0,09				22,13
59,72	1,21	59			34,40
37,11	0,75				21,38
59,75	0,03	60			34,37
37,13	0,02				21,36
61,63	1,88	61			32,49
38,30	1,17				20,19
61,98	0,35	62			32,14
38,51	0,22				19,97
62,73	0,75	63			31,39
38,98	0,47				19,50


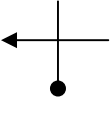
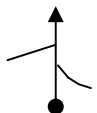
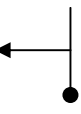






Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 14

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

62,96	0,23	 64		31,16
39,12	0,14			19,36
63,34	0,38	 65		30,78
39,36	0,24			19,13
65,04	1,70	 66		29,08
40,42	1,06			18,07
67,84	2,80	 67		26,28
42,16	1,74			16,33
68,11	0,27	 68		26,01
42,32	0,17			16,16
68,13	0,02	 69		25,99
42,34	0,01			16,15
68,15	0,02	 70		25,97
42,35	0,01			16,14
68,18	0,03	 71		25,94
42,37	0,02			16,12

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 15

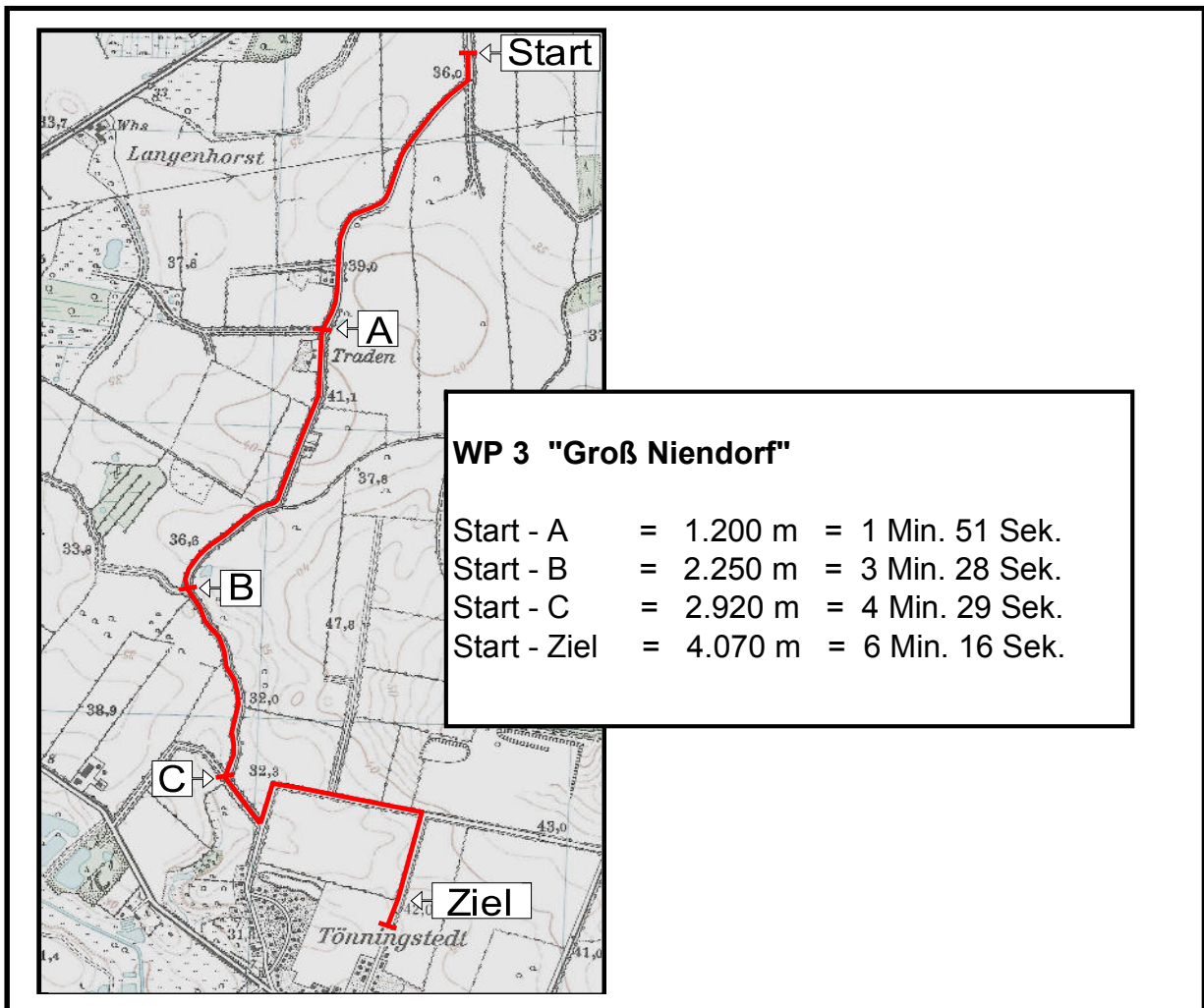
(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest


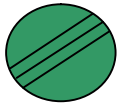
68,22	0,04	72			25,90
42,39	0,02				16,09
68,26	0,04	73			25,86
42,42	0,02				16,07
68,29	0,03	74			25,83
42,44	0,02				16,05
68,53	0,24	75			25,59
42,58	0,15				15,90
69,13	0,60	76		 Beginn Kontrollzone von ZK	24,99
42,96	0,37				15,53
69,16	0,03	77		 ZK 5	24,96
42,98	0,02				15,51
69,21	0,05	78		 Start WP3	24,91
43,01	0,03				15,48

**WP 3
Groß Niendorf**

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 16

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest



73,28	4,07		↑		Ziel WP3	20,84
45,54	2,53	79	●		12,95	
73,38	0,10		↑		Ende WP3	20,74
45,60	0,06	80	●		12,89	

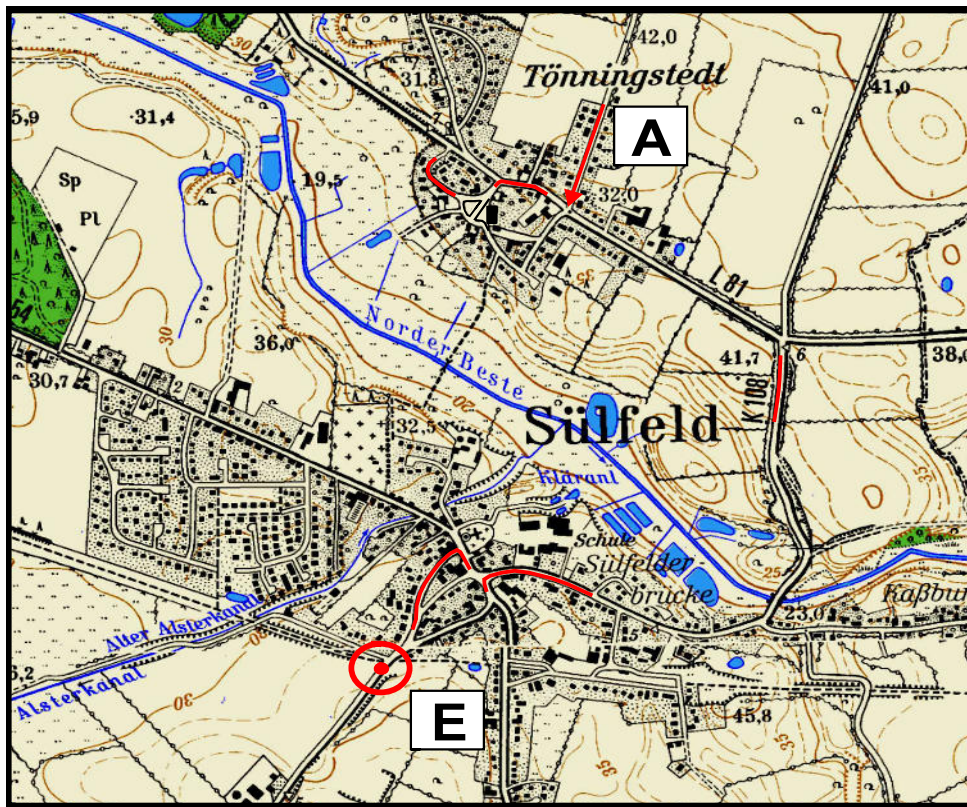
Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 17

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

73,48	0,10	81	↑ ●	Anfang Aufgabe 5 "Tön./Sülfeld"	20,64
45,66	0,06				12,83

Aufgabe 5 "Tönningstedt/Sülfeld":


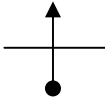
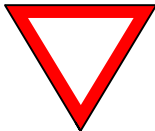

Fahren Sie von A über die Aufgabenteile zum E. Das Kreuzen der Idealstrecke und bereits befahrenen Strecke ist innerhalb dieser Aufgabe erlaubt.



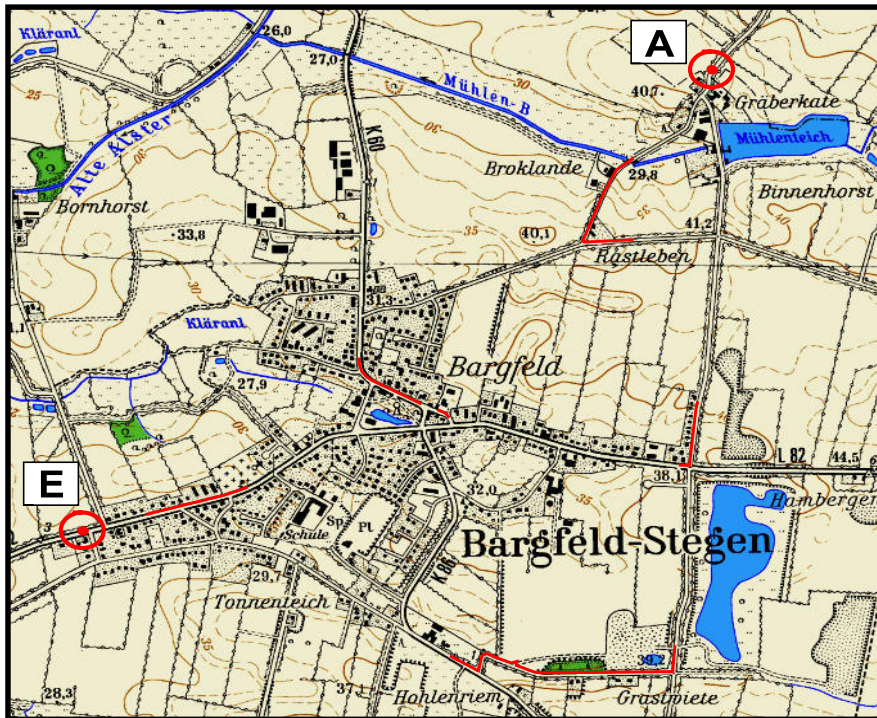
78,88	5,40	82	↑ ●	Ende Aufgabe 5 "Tön./Sülfeld"	15,24
49,02	3,36				9,47

Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 18

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest








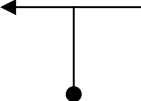
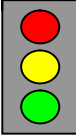


79,51	0,63	83			14,36
49,41	0,39				8,92
81,18	1,67	84			12,60
50,44	1,04				7,83
81,73	0,55	85		Anfang Aufgabe 6 "Bargfeld-Stegen"	12,05
50,79	0,34				7,49

Aufgabe 6 "Bargfeld-Stegen":
Fahren Sie vom A über die Skizzenteile zum E.





Abschnitt 1	Vormittags		S
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 32,72 km/h	Seite 19

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest


91,13	9,40	86		Ende Aufgabe 6 "Bargfeld-Stegen"	3,48
56,63	5,84				2,16
93,20	2,07	87			1,41
57,91	1,29				0,88
93,90	0,70	88			0,71
58,35	0,43				0,44
94,22	0,32	89			0,39
58,55	0,20				0,24
94,36	0,14	90			0,25
58,63	0,09				0,16
94,59	0,23	91			0,02
58,78	0,14				0,01

Vorzeit erlaubt! Keine ZK Ankündigung!
Bitte an die ZK fahren und den Anweisungen der Ordner folgen.

94,61	0,02	92		 ZK 6 Mittag an	0,00
58,79	0,01				0,00


Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 20

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

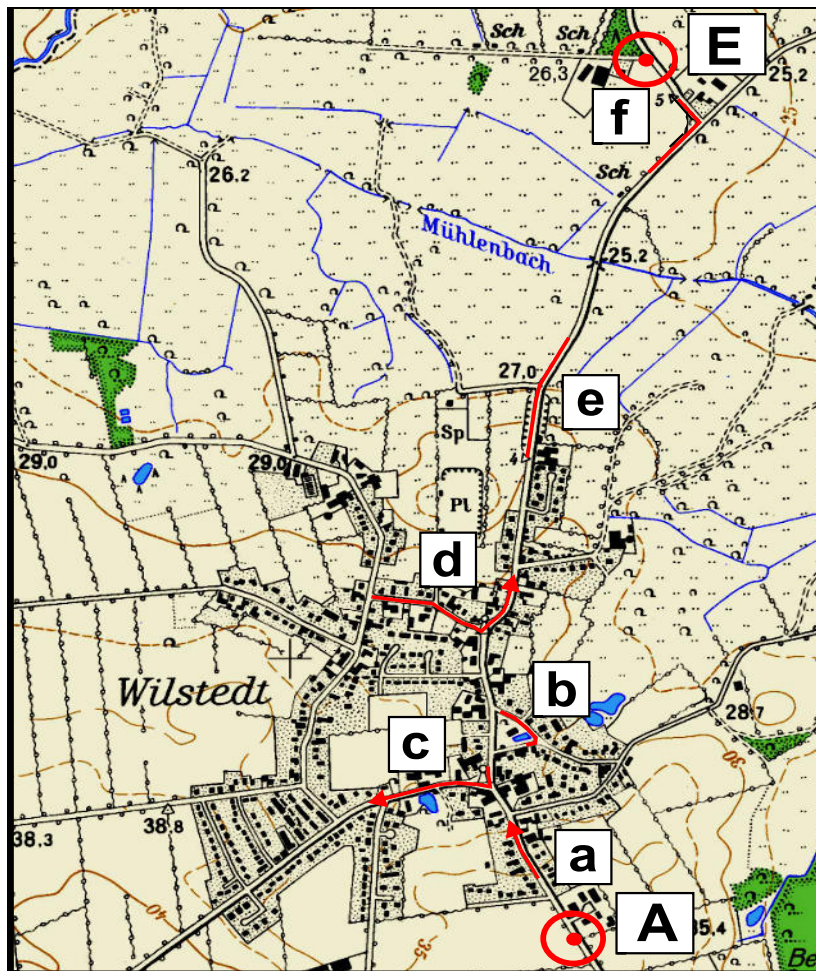
0,00	0,00	93	↑	 ZK 7 Mittag ab	57,37
0,00	0,00				35,65
0,03	0,03	94	→		57,34
0,02	0,02				35,63
0,17	0,14	95	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Kayhude </div>	57,20
0,11	0,09				35,54
0,59	0,42	96	→		56,78
0,37	0,26				35,28
1,62	1,03	97	←		55,75
1,01	0,64				34,64
2,89	1,27	98	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Tangstedt </div>	54,48
1,80	0,79				33,85
3,42	0,53	99	→		53,95
2,13	0,33				33,52
3,95	0,53	100	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Tangstedt </div>	53,42
2,45	0,33				33,19

Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 21

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

5,05	1,10	 101	Anfang Aufgabe 7 "Wilstedt"	52,32
3,14	0,68			32,51

Aufgabe 7 "Wilstedt":
Fahren Sie vom A über a, b, c, d, e, f zum E.



Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 22

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

9,39	4,34	102	↑ ●	Ende Aufgabe 7 "Wilstedt"	47,98
5,83	2,70			29,81	
11,09	1,70	103	↑ ●	Anfang Aufgabe 8 "Wakendorf II"	46,28
6,89	1,06			28,76	


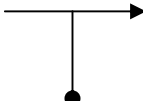

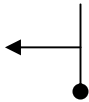
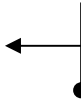
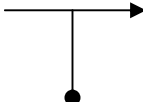
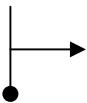
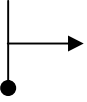
Aufgabe 8 "Wakendorf II"

Fahren Sie über die Richtungsangaben in nummerischer Reihenfolge vom A zum E. Beachten Sie dabei, dass im Gegensatz zu einer Fischgräte nur die Abbiegungen zählen, die genau in die vorgegebene Richtung verlaufen.

13,76	2,67	104	↑ ●	Ende Aufgabe 8 "Wakendorf II"	43,61
8,55	1,66			27,10	



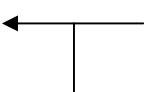





Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 23

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

15,56	1,80	 105		41,81
9,67	1,12			25,98
15,76	0,20	 106		41,61
9,79	0,12			25,86
15,88	0,12	 107	<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;"> Henstedt- Ulzburg </div>	41,49
9,87	0,07			25,78
16,47	0,59	 108		40,90
10,23	0,37			25,41
16,58	0,11	 109		40,79
10,30	0,07			25,35
16,59	0,01	 110		40,78
10,31	0,01			25,34
16,66	0,07	 111		40,71
10,35	0,04			25,30
16,76	0,10	 112		40,61
10,41	0,06			25,23

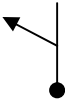
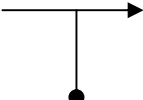
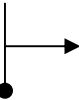
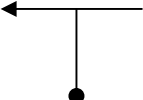
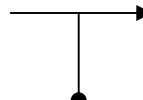


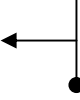


Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 24

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

16,86	0,10	 113		40,51
10,48	0,06			25,17
16,93	0,07	 114		40,44
10,52	0,04			25,13
16,96	0,03	 115		40,41
10,54	0,02			25,11
17,30	0,34	 116	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> Henstedt- Utzburg </div>	40,07
10,75	0,21			24,90
17,62	0,32	 117	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> Buschkoppel </div>	39,75
10,95	0,20			24,70
19,55	1,93	 118	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> Kisdorf </div>	37,82
12,15	1,20			23,50
19,71	0,16	 119		37,66
12,25	0,10			23,40
19,92	0,21	 120		37,45
12,38	0,13			23,27

Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 25

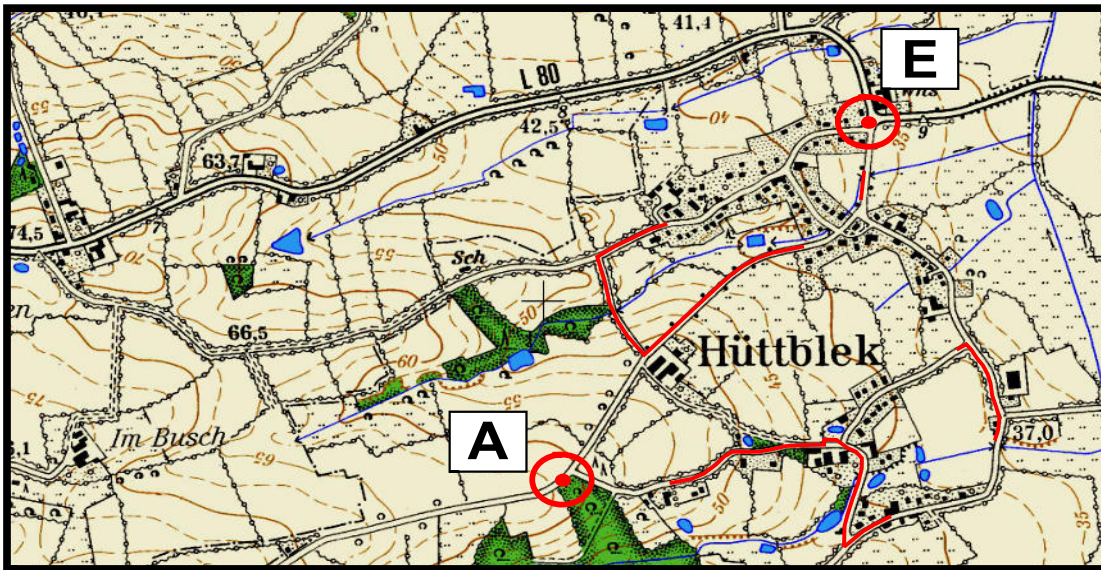
(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

20,14	0,22	 121		37,23
12,51	0,14			23,13
20,30	0,16	 122		37,07
12,61	0,10			23,03
21,00	0,70	 123		36,37
13,05	0,43			22,60
21,13	0,13	 124		36,24
13,13	0,08			22,52
21,17	0,04	 125		36,20
13,15	0,02			22,49
21,34	0,17	 126		36,03
13,26	0,11			22,39
22,36	1,02	 127		35,01
13,89	0,63			21,75
25,15	2,79	 128	Anfang Aufgabe 9 "Hüttblek"	32,22
15,63	1,73			20,02

Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 26

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest


Aufgabe 9 "Hüttblek":
Fahren Sie vom A über die Skizzen zum E.



31,27	6,12		↑	Ende Aufgabe 9 "Hüttblek"	26,10
19,43	3,80	129	●		16,22
31,28	0,01		↘		26,09
19,44	0,01	130	●		16,21
33,15	1,87		↑	Sievershütten	24,22
20,60	1,16	131	●		15,05
33,24	0,09		←		24,13
20,65	0,06	132	●		14,99

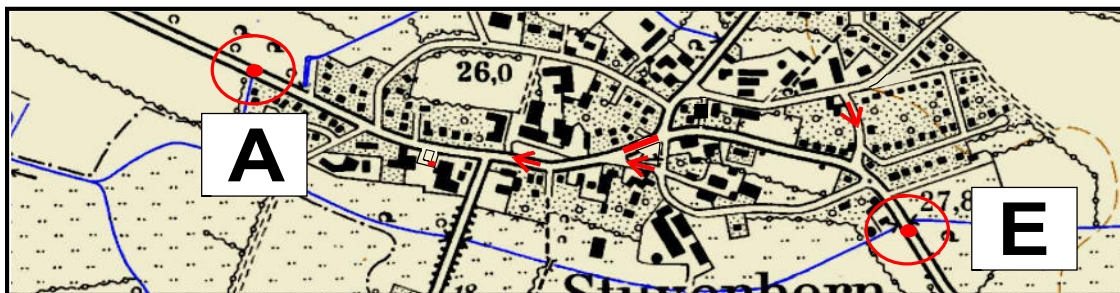
Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 27

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

33,66	0,42	133	↑		23,71
20,92	0,26				14,73
34,00	0,34	134	→		23,37
21,13	0,21				14,52
34,46	0,46	135	←		22,91
21,41	0,29				14,24
35,68	1,22	136	→		21,69
22,17	0,76				13,48
37,57	1,89	137	↑	Anfang Aufgabe 10 "Stuvenborn"	19,80
23,34	1,17				12,30


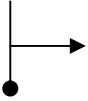
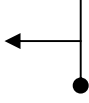
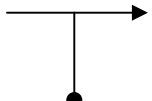


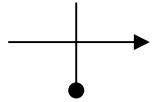





Aufgabe 10 "Stuvenborn":

Fahren Sie vom A über die Aufgabenteile zum E. Die Skizze (ohne Pfeilspitze) darf nur ein Mal angefahren werden. Der Punkt muss mindestens zwei Mal angefahren werden. Auf die Lösbarkeit der Aufgabe ist zu achten.




Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 28

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

41,52	3,95	138		Ende Aufgabe 10 "Stuvenborn"	15,85
25,80	2,45				9,85
41,73	0,21	139			15,64
25,93	0,13				9,72
41,75	0,02	140			15,62
25,94	0,01				9,71
41,76	0,01	141			15,61
25,95	0,01				9,70
43,74	1,98	142			13,63
27,18	1,23				8,47
45,94	2,20	143			11,43
28,55	1,37				7,10
46,09	0,145	144		 Beginn Kontrollzone von ZK	11,29
28,64	0,09				7,01
46,11	0,025	145		 ZK 8	11,26
28,65	0,02				7,00

Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 29

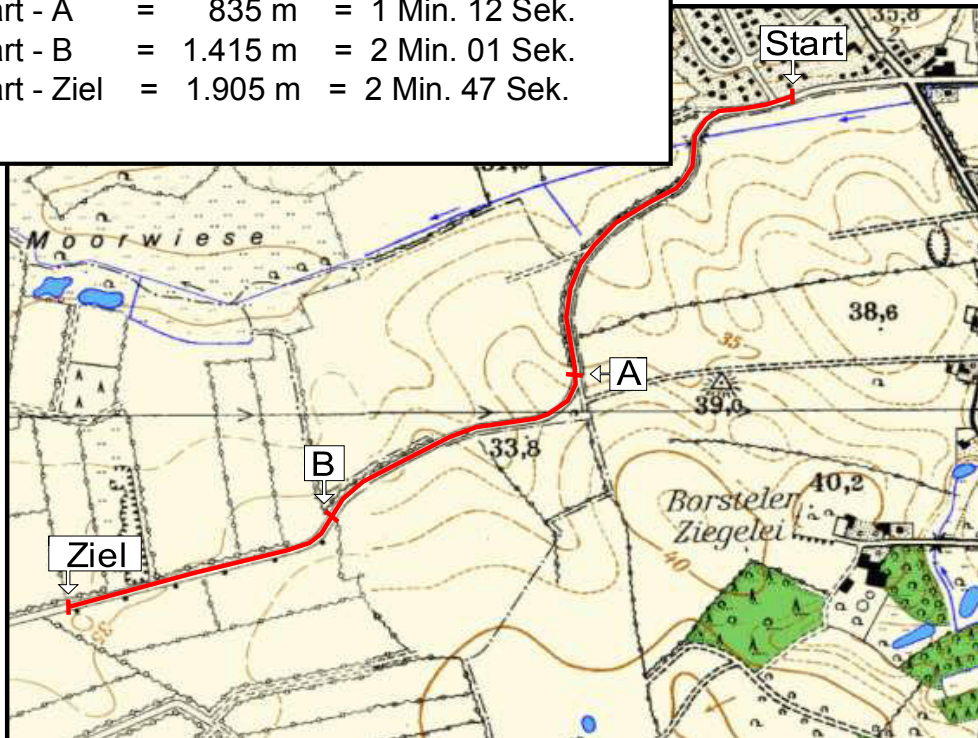
(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest


46,16	0,05	↑ ●	 Start WP4	11,21
28,68	0,03			146

WP 4 "Seth/Oering"

WP 4 "Seth/Oering"

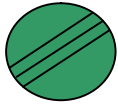
Start - A = 835 m = 1 Min. 12 Sek.
 Start - B = 1.415 m = 2 Min. 01 Sek.
 Start - Ziel = 1.905 m = 2 Min. 47 Sek.



48,06	1,90	↑ ●	 Ziel WP4	9,31
29,86	1,18			147

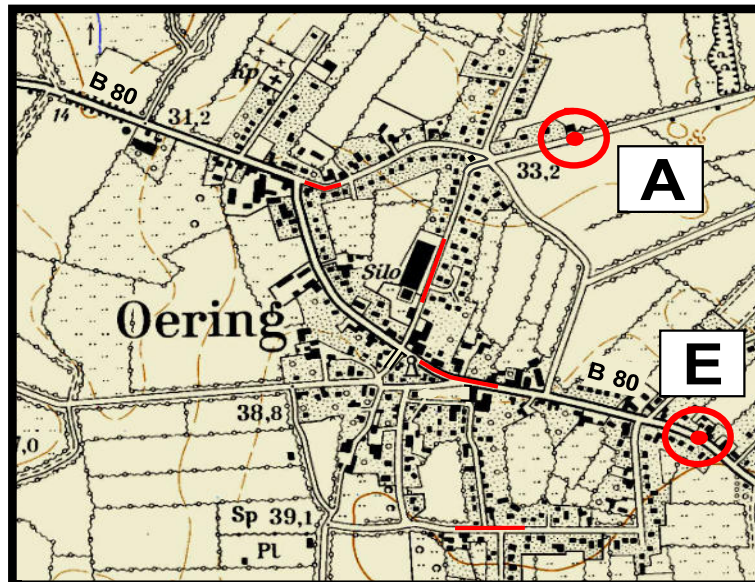
Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 30

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

48,16	0,10	148	↑ ●	 Ende WP4	9,21
29,93	0,06				5,72
48,21	0,05	149	↑ ●	Anfang Aufgabe 11 "Oering"	9,16
29,96	0,03				5,69

Aufgabe 11 "Oering":

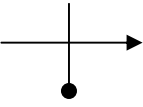

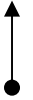

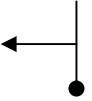

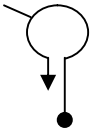

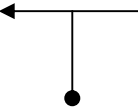

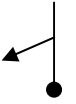
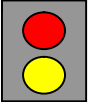
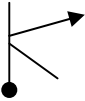



Fahren Sie vom A über die Skizzen zum E. Jede Skizze darf nur ein Mal in voller Länge befahren werden. Auf die Bundesstraße darf nicht nach links eingebogen werden. Auf die Lösbarkeit der Aufgabe ist zu achten. Innerhalb dieser Aufgabe darf die Idealstrecke und bereits befahrene Strecke gekreuzt werden.



54,10	5,89	150	↑ ●	Ende Aufgabe 11 "Oering"	3,27
33,62	3,66				2,03

Abschnitt 2	Nachmittags		S
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 30,00 km/h	Seite 31

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

55,30	1,20	 151		2,07
34,36	0,75			1,29
55,94	0,64	 152		1,43
34,76	0,40			0,89
55,99	0,05	 153		1,38
34,79	0,03			0,86
56,04	0,05	 154		1,33
34,82	0,03			0,83
56,15	0,11	 155		1,22
34,89	0,07			0,76
57,12	0,97	 156		0,25
35,49	0,60			0,16
57,36	0,24	 157		0,01
35,64	0,15			0,01
57,37	0,01	 158		0,00
35,65	0,01			0,00