

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>A</b>
<b>Zeitplan &amp; Karenz</b>	<b>B</b>
<b>Durchführungsbestimmungen</b>	<b>C</b>
<b>Legende &amp; Zeichenerklärungen</b>	<b>D + E</b>
<b>Bordbuch</b>	<b>1-23</b>

**Sie sollten nun folgende Unterlagen haben:**

- 1 Bordbuch (halten Sie gerade in der Hand)
- 1 Rallyeschild / 2 "Ich war dabei!" Aufkleber
- 2 Startnummern
- 2 Gutscheine "Frühstück"
- 2 Gutscheine "Mittagessen"
- 2 Gutscheine „Pausenimbiss“
- 2 Bordkarten

**Wichtige Hinweise:**

- Aushang lesen!
- Fahrerbesprechung nicht verpassen! 09:00 Uhr!
- Mannschaft melden?!

**Wichtige Telefonnummern:**

Fahrleitung:

Heiko Rave      01 78 - 26 32 16 2

Daniel Larberg   01 77 - 30 97 86 6

Start- &amp; Ziellokal:

Juhls Gasthof      0 45 35 - 62 88

## Zeitplan & Karenz

**TA**

Seite B

### Vorgegebene Zeiten:

**Start bis ZK 3      56,58 km      111 Minuten**

**ZK 3 bis ZK 4      kurze Pause      15 Minuten**

**ZK 4 bis ZK 6      27,21 km      69 Minuten**

---

**Gesamt vormittags  
(ohne kurze Pause): 83,79 km      180 Minuten**

---

**ZK 6 bis ZK 7      Mittagspause      60 Minuten**

---

**ZK 7 bis Ziel      43,18 km      115 Minuten**

---

**Gesamt nachmittags: 43,18 km      115 Minuten**

Vorzeit ist nur bei der kurzen Pause, der Mittagspause und dem Ziel erlaubt.

Sie haben eine Gesamtkarenzzeit von 45 Minuten, jedoch pro Abschnitt max. 30 Minuten. Eine ggf. benötigte Karenzzeit am Vormittag wird von der Mittagspause abgezogen.

## Durchführungsbestimmungen

**TA**

Seite C

Die Fahrtstrecke ist im Bordbuch durch so genannte Chinesenzeichen vorgegeben. Einige Etappen werden durch Orientierungsaufgaben dargestellt.

In die Bordkarten werden in angefahrenen Reihenfolge sowohl Stempelkontrollen gestempelt als auch Orientierungskontrollen (MuSC Schild mit doppelstelliger Zahl) eingetragen. Ein eigenmächtiges Ändern in der Bordkarte führt zu Wertungsverlust. Zum Eintragen ist ein dokumentenechter Stift zu nutzen.

Stempelkontrollen (SK) = Auto mit Stellschild

-> hier anhalten, der Kontrollposten stempelt in das nächste freie Feld auf der Bordkarte

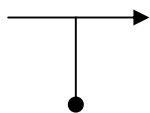
Orientierungskontrollen (OK) = Schild mit zweistelliger Zahl

-> diese ist von Ihnen sofort nach dem Auffinden in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte einzutragen

Die Fahrtstrecke ist in diesem Bordbuch durch so genannte "Chinesenzeichen" beschrieben. Die Fahrtrichtung ist dabei immer vom Punkt des Zeichens hin zur Pfeilspitze.

Die Zeichen beginnen immer oben auf der Seite und sind fortlaufend nummeriert.

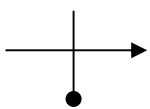
Sollten Kreuzungen, Abzweigungen o.ä. nicht als Zeichen im Bordbuch sein, so folgen Sie dem natürlichen Straßenverlauf.



Fahrtrichtung:  
von Punkt zur  
Pfeilspitze



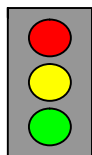
Ortseingang



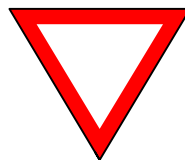
Der Messpunkt liegt  
auf der Kreuzungs-  
mitte



Ortsausgang



Ampel



Vorfahrt achten



Vorankündigung  
einer Zeitkontrolle  
(ZK)



Zeitkontrolle  
(ZK)

<b>Fahrzeit: ??? Minuten</b>	<b>Schnitt: ??,?? km/h</b>	Seite 1

vorgegebene Fahrzeit für jeweiligen Fahrtabschnitt

durchschnittliche Geschwindigkeit in den jew. Fahrtabschnitten

Kilometer zwischen den (Chinesen-) Zeichen

Chinesenzeichen mit Angabe der Fahrtrichtung

Seitennummer

(km / miles)		<b>Richtung</b>	<b>Information</b>	(km / miles)
Total	Details			Rest

1,11	0,69	← ●	Zusätzl. Informationen (siehe vorherige Seite)	10,2
0,33	0,21	1		6,34
		2		

Meilen zwischen den (Chinesen-)Zeichen

Gesamtmeilen im Fahrtabschnitt


Gesamtkilometer im Fahrtabschnitt

Restmeilen

Restkilometer


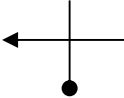




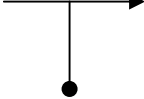




Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 1

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

0,00	0,00	1	↑	 <b>Start</b>	83,34
0,00	0,00				51,79
0,10	0,10	2	→		83,24
0,06	0,06				51,72
0,35	0,25	3	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <del>Itzstedt</del> </div>	82,99
0,22	0,16				51,57
3,39	3,04	4	←		79,95
2,11	1,89				49,68
4,26	0,87	5	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>Borstel</b> </div>	79,08
2,65	0,54				49,14
4,57	0,31	6	→		78,77
2,84	0,19				48,95
4,78	0,21	7	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <del>Borstel</del> </div>	78,56
2,97	0,13				48,81
6,60	1,82	8	↑	<div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>Tönningstedt</b> </div>	76,74
4,10	1,13				47,68

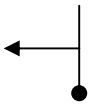

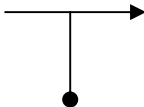

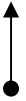

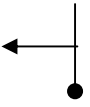







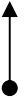

Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 2

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

7,32	0,72	9		<del>Tönningstedt</del>	76,02
4,55	0,45				47,24
7,57	0,25	10			75,77
4,70	0,16				47,08
10,31	2,74	11		Neverstaven	73,03
6,41	1,70				45,38
10,65	0,34	12		<del>Neverstaven</del>	72,69
6,62	0,21				45,17
10,77	0,12	13		Gr. Niendorf	72,57
6,69	0,07				45,09
12,67	1,90	14		Gr. Niendorf	70,67
7,87	1,18				43,91
12,94	0,27	15		  Hamburg	70,40
8,04	0,17				
13,42	0,48	16		<del>Gr. Niendorf</del>	69,92
8,34	0,30				43,45

Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 3

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

13,44	0,02	17			69,90
8,35	0,01				43,43
13,50	0,06	18			69,84
8,39	0,04				43,40
14,92	1,42	19			68,42
9,27	0,88				42,51
15,04	0,12	20			68,30
9,35	0,07				42,44
15,73	0,69	21			67,61
9,77	0,43				42,01
15,97	0,24	22			67,37
9,92	0,15				41,86
17,22	1,25	23			66,12
10,70	0,78				41,09
17,50	0,28	24			65,84
10,87	0,17				40,91




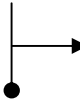
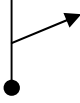

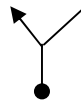
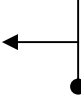

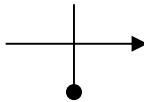
Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 4

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

18,53	1,03	25	↑ ●	Fredesdorf	64,81
11,51	0,64				40,27
19,33	0,80	26	↑ ●	<del>Fredesdorf</del>	64,01
12,01	0,50				39,77
21,12	1,79	27	↑ ●	Todesfelde	62,22
13,12	1,11				38,66
22,61	1,49	28	↑ ●	<del>Todesfelde</del>	60,73
14,05	0,93				37,74
23,41	0,80	29	↑ ●	Bark	59,93
14,55	0,50				37,24
24,14	0,73	30	↑ ●	<del>Bark</del>	59,20
15,00	0,45				36,79
25,23	1,09	31	→ ●	Lübeck	58,11
15,68	0,68				36,11
26,60	1,37	32	↑ ●	Wittenborn	56,74
16,53	0,85				35,26

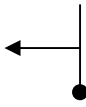









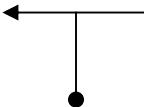

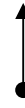
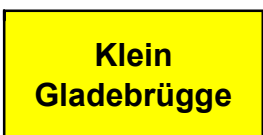
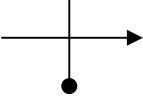

Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 5

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

27,47	0,87	33		<del>Wittenborn</del>	55,87
17,07	0,54				34,72
28,74	1,27	34		Högersdorf	54,60
17,86	0,79				33,93
29,64	0,90	35			53,70
18,42	0,56				33,37
30,21	0,57	36		Mözen	53,13
18,77	0,35				33,01
30,71	0,50	37			52,63
19,08	0,31				32,70
31,31	0,60	38		Hamburg Norderstedt	52,03
19,46	0,37				32,33
31,34	0,03	39		<del>Mözen</del>	52,00
19,47	0,02				32,31
31,36	0,02	40			51,98
19,49	0,01				32,30



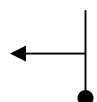



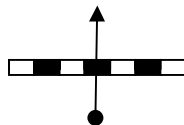

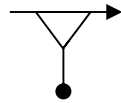
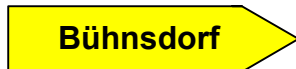


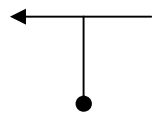

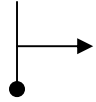

Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 6

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

32,86	1,50	 <b>41</b>		50,48
20,42	0,93			31,37
34,55	1,69	 <b>42</b>		48,79
21,47	1,05			30,32
34,80	0,25	 <b>43</b>		48,54
21,62	0,16			30,16
35,42	0,62	 <b>44</b>		47,92
22,01	0,39			29,78
35,74	0,32	 <b>45</b>		47,60
22,21	0,20			29,58
36,94	1,20	 <b>46</b>		46,40
22,95	0,75			28,83
37,30	0,36	 <b>47</b>		46,04
23,18	0,22			28,61
37,54	0,24	 <b>48</b>		45,80
23,33	0,15			28,46







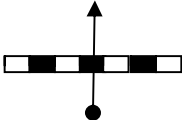
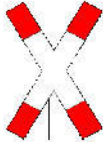


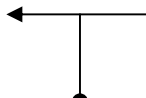




Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 7

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

38,04	0,50	 49		45,30
23,64	0,31			28,15
39,69	1,65	 50		43,65
24,66	1,03			27,12
40,86	1,17	 51		42,48
25,39	0,73			26,40
41,06	0,20	 52		42,28
25,51	0,12			26,27
41,58	0,52	 53		41,76
25,84	0,32			25,95
41,85	0,27	 54		41,49
26,00	0,17			25,78
43,07	1,22	 55		40,27
26,76	0,76			25,02
43,12	0,05	 56		40,22
26,79	0,03			24,99

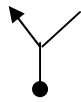

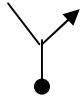
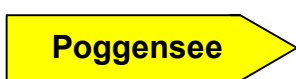


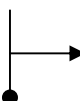

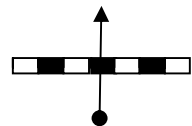
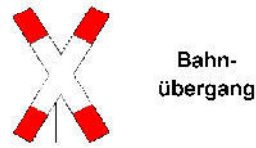


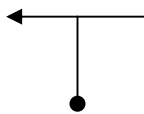
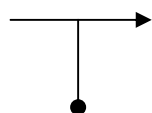

Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 8

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

43,18	0,06	57			40,16
26,83	0,04				24,95
43,93	0,75	58			39,41
27,30	0,47				24,49
44,78	0,85	59			38,56
27,83	0,53				23,96
45,24	0,46	60			Bahn- übergang
28,11	0,29				23,67
45,31	0,07	61			Bahnhof
28,15	0,04				23,63
45,52	0,21	62			37,82
28,28	0,13				23,50
45,87	0,35	63			37,47
28,50	0,22				23,28
48,97	3,10	64			34,37
30,43	1,93				21,36



Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 9

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

51,39	2,42	65			31,95
31,93	1,50				19,85
51,89	0,50	66			31,45
32,24	0,31				19,54
53,71	1,82	67			29,63
33,37	1,13				18,41
53,92	0,21	43			29,42
33,50	0,13				18,28
54,16	0,24	69			29,18
33,65	0,15				18,13
54,36	0,20	70			28,98
33,78	0,12				18,01
55,48	1,12	71			27,86
34,47	0,70			17,31	
55,91	0,43	72			27,43
34,74	0,27				17,04


Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 10

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

56,53	0,62	← ● 73		26,81
35,13	0,39			16,66
56,55	0,02	↑ ● 74		26,79
35,14	0,01			16,65
56,58	0,03	↑ ● 75		26,76
35,16	0,02			16,63







**15 Minuten  
Pause am  
Herrenhaus  
Altfresenburg**  
(die Pfeile dienen der  
Orientierung und  
stellen eine neutrale  
Strecke dar)



56,58	0,00	↑ ● 76		26,76
35,16	0,00			16,63

Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 11

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

56,61	0,03	77	↑	 <b>ZK 4</b> Pause ab	26,73
35,18	0,02				16,61
56,63	0,02	78	→		26,71
35,19	0,01			16,60	
56,65	0,02	79	←		26,69
35,20	0,01			16,58	
58,24	1,59	80	↑	 <b>Schlamersdorf</b>	25,10
36,19	0,99				15,60
58,28	0,04	81	←	 <b>Kloster Nütschau</b>	25,06
36,21	0,02				15,57
58,42	0,14	82	↑	 <del>Schlamersdorf</del>	24,92
36,30	0,09				15,48
59,63	1,21	83	↑	 <b>Nütschau</b>	23,71
37,05	0,75				14,73
60,01	0,38	84	↑	 <del>Nütschau</del>	23,33
37,29	0,24				14,50




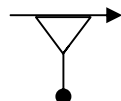

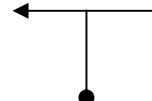
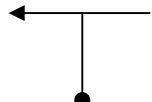
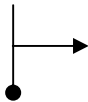

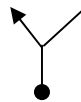
Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 12

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

60,51	0,50	85			22,83
37,60	0,31				14,19
61,09	0,58	86			22,25
37,96	0,36				13,83
62,56	1,47	87			20,78
38,87	0,91				12,91
63,12	0,56	88			20,22
39,22	0,35				12,56
63,24	0,12	89			20,10
39,30	0,07				12,49
65,24	2,00	90			18,10
40,54	1,24				11,25
65,65	0,41	91			17,69
40,79	0,25				10,99
65,83	0,18	92			17,51
40,90	0,11				10,88

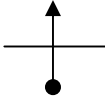
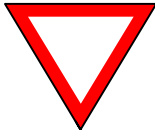

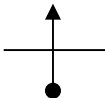
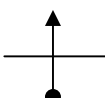





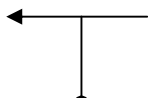

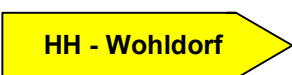
Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 13

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

67,13	1,30	93		<del>Grabau</del>	16,21
41,71	0,81				10,07
67,29	0,16	94			16,05
41,81	0,10			9,97	
68,19	0,90	95		Sülfeld	15,15
42,37	0,56			9,41	
68,69	0,50	96			14,65
42,68	0,31			9,10	
69,37	0,68	97		Elmenhorst	13,97
43,10	0,42			8,68	
69,42	0,05	98		Bargfeld-Stegen	13,92
43,14	0,03			8,65	
69,76	0,34	99		<del>Sülfeld</del>	13,58
43,35	0,21			8,44	
70,38	0,62	100			12,96
43,73	0,39			8,05	










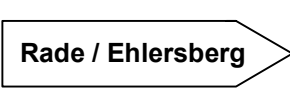




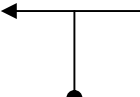
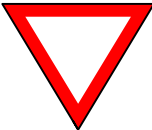
Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 14

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

72,05	1,67	 <b>101</b>		11,29
44,77	1,04			7,02
72,60	0,55	 <b>102</b>		10,74
45,11	0,34			6,67
72,55	0,50	 <b>103</b>		10,79
45,08	0,31			6,70
73,35	0,80	 <b>104</b>		9,99
45,58	0,50			6,21
73,45	0,10	 <b>105</b>		9,89
45,64	0,06			6,15
74,55	1,10	 <b>106</b>		8,79
46,32	0,68			5,46
74,60	0,05	 <b>107</b>		8,74
46,35	0,03			5,43
75,86	1,26	 <b>108</b>		7,48
47,14	0,78			4,65



Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 15



(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

77,76	1,90	109			5,58
48,32	1,18				3,47
80,16	2,40	110			3,18
49,81	1,49				1,98
78,00	0,24	111			5,34
48,47	0,15				3,32
78,17	0,17	112			5,17
48,57	0,11				3,21
79,87	1,70	113			3,47
49,63	1,06				2,16
80,17	0,30	114			3,17
49,82	0,19				1,97
81,32	1,15	115			2,02
50,53	0,71				1,26
82,69	1,37	116			0,65
51,38	0,85				0,40

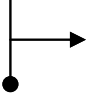

Abschnitt 1	Vormittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 180 Minuten		Schnitt: 27,91 km/h	Seite 16

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest



82,93	0,24	 117		0,41
51,53	0,15			0,25

83,25	0,32	 118		0,09
51,73	0,20			0,06

83,07	0,14	 119		0,27
51,62	0,09			0,17



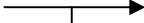



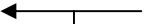


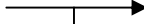



83,32	0,25	 120		0,02
51,77	0,16			0,01

**Vorzeit erlaubt! Keine ZK Ankündigung!**  
**Bitte an die ZK fahren und den Anweisungen der Ordner folgen.**

83,34	0,02	 121	 <b>ZK 6</b> Mittag an	0,00
51,79	0,01			0,00






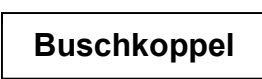
Abschnitt 2	Nachmittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 22,50 km/h	Seite 17

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

0,00	0,00	 122	 <b>ZK 7</b> Mittag ab	43,18
0,00	0,00			26,83
0,03	0,03	 123		43,15
0,02	0,02			26,81
0,17	0,14	 124		43,04
0,11	0,09			26,74
0,57	0,40	 125		42,64
0,35	0,25			26,50
1,57	1,00	 126		41,64
0,98	0,62			25,87
2,85	1,28	 127		40,36
1,77	0,80			25,08
3,39	0,54	 128		39,82
2,11	0,34			24,74
3,93	0,54	 129		39,28
2,44	0,34			24,41







Abschnitt 2	Nachmittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 22,50 km/h	Seite 18

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

5,03	1,10	 <b>130</b>		38,18
3,13	0,68			23,72
6,33	1,30	 <b>131</b>		36,88
3,93	0,81			22,92
9,74	3,41	 <b>132</b>		33,47
6,05	2,12			20,80
10,32	0,58	 <b>133</b>		32,89
6,41	0,36			20,44
11,12	0,80	 <b>134</b>		32,09
6,91	0,50			19,94
12,94	1,82	 <b>135</b>		30,27
8,04	1,13			18,81
13,74	0,80	 <b>136</b>		29,47
8,54	0,50			18,31
14,04	0,30	 <b>137</b>		29,17
8,72	0,19			18,13

Abschnitt 2	Nachmittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 22,50 km/h	Seite 19













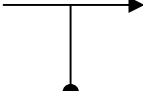


(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

15,98	1,94	  <b>138</b>		27,23
9,93	1,21			16,92
16,14	0,16	  <b>139</b>		27,07
10,03	0,10			16,82
16,36	0,22	  <b>140</b>		26,85
10,17	0,14			16,68
16,58	0,22	  <b>141</b>		26,63
10,30	0,14			16,55
16,73	0,15	  <b>145</b>		26,48
10,40	0,09			16,45
17,73	1,00	  <b>146</b>		25,48
11,02	0,62			15,83
18,75	1,02	  <b>147</b>		24,46
11,65	0,63			15,20
22,31	3,56	  <b>148</b>		20,90
13,86	2,21			12,99



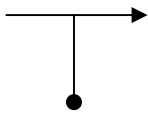










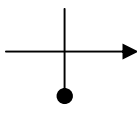

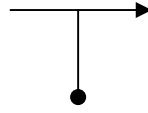
Abschnitt 2	Nachmittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 22,50 km/h	Seite 20

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

22,75	0,44	149			20,46
14,14	0,27				12,71
22,76	0,01	150			20,45
14,14	0,01				12,71
24,63	1,87	151			18,58
15,30	1,16				11,55
24,73	0,10	152			18,48
15,37	0,06				11,48
25,13	0,40	153			18,08
15,62	0,25				11,23
27,35	2,22	154			15,86
16,99	1,38				9,85
27,80	0,45	155			15,41
17,27	0,28				9,58
28,40	0,60	156		 	14,81
17,65	0,37				9,20




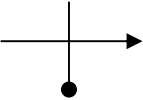

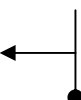
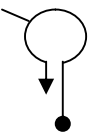

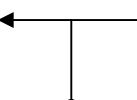

Abschnitt 2	Nachmittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 22,50 km/h	Seite 21

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

28,42	0,02	157			14,79
17,66	0,01				9,19
28,66	0,24	158			14,55
17,81	0,15				9,04
29,56	0,90	159			13,65
18,37	0,56				8,48
30,01	0,45	160			13,20
18,65	0,28				8,20
32,70	2,69	161			10,51
20,32	1,67				6,53
33,20	0,50	162			10,01
20,63	0,31				6,22
33,28	0,08	163			9,93
20,68	0,05				6,17
33,69	0,41	164			9,52
20,93	0,25				5,92

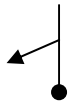

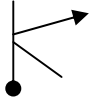


Abschnitt 2	Nachmittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 22,50 km/h	Seite 22

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

33,79	0,10	165		<del>Stuvenborn</del>	9,42
21,00	0,06				5,85
36,01	2,22	166		Seth	7,20
22,38	1,38			4,47	
38,26	2,25	167		<del>Seth</del>	4,95
23,77	1,40			3,08	
40,12	1,86	173		Norderstedt Hamburg	3,09
24,93	1,16			1,92	
41,75	1,63	174		Itzstedt	1,46
25,94	1,01			0,91	
41,80	0,05	175		Schafskoppel	1,41
25,97	0,03			0,88	
41,85	0,05	176			1,36
26,00	0,03			0,85	
41,96	0,11	177			1,25
26,07	0,07			0,78	

Abschnitt 2	Nachmittags		<b>TA</b>
Fahrzeit: 115 Minuten		Schnitt: 22,50 km/h	Seite 24

(km / miles)		Richtung	Information	(km / miles)
Total	Details			Rest

<b>42,93</b>	<b>0,97</b>	 <b>178</b>		<b>0,25</b>
26,68	0,60			0,16
<b>43,17</b>	<b>0,24</b>	 <b>179</b>	<div style="border: 1px solid green; padding: 2px; display: inline-block;">Schützenhaus</div>	<b>0,01</b>
26,82	0,15			0,01
<b>43,18</b>	<b>0,01</b>	 <b>180</b>	 <b>Ziel</b>	<b>0,00</b>
26,83	0,01			0,00