

8. ADAC- Klingberg-Classic

Fahrtauftrag „Touristische Ausfahrt“



am 13.08.2016

Erfolge werden gewertet für:
ADAC Oldtimer-Meisterschaft des ADAC S.-H. 2016
Scuderia Veteranen-Pokal 2016
Youngtimer Challenge 2016
ADAC Hansa Pokal 2016
Oldtimer Trophy Nord 2016



8. ADAC-Klingberg-Classic und MuSC-Sülfeld e.V. am 13. August 2016

Liebe Teilnehmerinnen & liebe Teilnehmer,

wir begrüßen Euch am Start der 8. ADAC-Klingberg-Classic des MuSC-Sülfeld e.V. Wir freuen uns über Eure Teilnahme und wünschen euch viel Spaß bei unserer Veranstaltung!

Anschließend geben wir euch einen kleinen Überblick über das, was Euch heute erwartet. Bitte lest die nachfolgenden Zeilen genau durch, Sie werden euch und vor allem denjenigen, die zum ersten Mal an unserer Fahrt teilnehmen helfen die Fahrt möglichst fehlerfrei zu absolvieren.

Nachdem Ihr die Papierabnahme in Juhls Gasthof und die technische Abnahme auf dem Parkplatz hinter Euch gebracht habt, lest bitte den Aushang mit den Auflagen der Genehmigungsbehörden. Diese Auflagen gelten für alle Teilnehmer! Bitte achtet darauf diese einzuhalten, damit wir auch nächstes Jahr wieder veranstalten können. Achtet ebenso darauf, dass Ihr bei der Papierabnahme alle Unterlagen bekommen habt: 1 Rallyeschild mit Startnummer, zwei identische Startnummern zum befestigen an den Seiten, 1 Bordkarte, 2 kleine Aufkleber, 2 Satz Gutscheine für Frühstück, Kaffeepause und Mittagessen, sowie diese Ausführungsbestimmung.

Der Start des 1. Teilnehmers erfolgt dann um **09:31 Uhr**. Gestartet wird im Abstand von einer Minute. Jedes Team muss seine Zeiten selbst errechnen. **15 Minuten** vor dem Start erhaltet ihr Eure Fahrtunterlagen **bei der Papierabnahme**. Das sind die eigentlichen Unterlagen zum absolvieren der Fahrt. Bitte seht nach, ob sie vollständig sind.

Klassen T und YO: Bordbuch 12 Seiten inkl. Deckblatt
Klassen TA : Bordbuch 9 Seiten inkl. Deckblatt

Eine Fahrerbesprechung findet um **09.00 Uhr** im **Saal von Juhls Gasthof** statt.

Folgend ein Beispiel zur Ermittlung eurer Startzeit:

Zeitplanbeispiel für Start Nr. 1

Ausgabe der Fahrtunterlagen	= 09:16 Uhr	15 min. Zeit bis zum Start
Start	= 09:31 Uhr	
Pause	= 11:26 Uhr	Pause 15 min
Mittagspause	= 13:01 Uhr	Zeit bis zur Mittagspause habt Ihr 210 min
Mittagspause 60 min		
Restart	= 14:01 Uhr	Gemeindezentrum Sarau
Ziel	= 16:01 Uhr	Zeit bis zum Ziel habt Ihr 120 min.
Ziel inkl. Karenz	= 16:31 Uhr	Ziel mit Karenzzeit 30 min.

Sie haben eine Gesamtkarenzzeit von 45 Minuten, jedoch pro Abschnitt max. 30 Minuten. Eine ggf. benötigte Karenzzeit am Vormittag wird von der Mittagspause abgezogen.

Ziellokal ist Juhls Gasthof, Schützenstraße 3, 23845 Itzstedt

8. ADAC-Klingberg-Classic und MuSC-Sülfeld e.V. am 13. August 2016

Durchführungsbestimmungen:

Die Fahrtstrecke ist im Fahrauftrag durch eine rote durchgezogene Linie vorgegeben, die Ihr kürzest möglichst genau abfahren solltet, also genau hinsehen, „Kinken“ sind vorhanden. Sie besteht aus einzelnen Teilen, die zu verbinden sind. **Es sind keine Überlappungen vorgesehen !**

Die richtige Einhaltung der Fahrtstrecke wird durch Kontrollen überwacht. Ihr habt mit diesen Bestimmungen eine Bordkarte erhalten. Die Abreißstreifen an der Bordkarte sind für Eure eigene Kontrolle später im Ziellokal. Für die Auswertung ist nur der innere Teil maßgebend.

Es gibt folgende Kontrollen:

- a) Start, Pausen, Restart und Ziel = Auto mit Stellschild ; hier zur vorgesehenen Zeit anhalten, der Kontrollposten trägt hier Eure Zeiten ein.
- b) Stempelkontrollen (SK) = Auto mit Stellschild ; hier anhalten, der Kontrollposten stempelt in das nächste freie Feld auf Eurer Bordkarte.

Diese Kontrollen stehen immer am rechten Fahrbahnrand !!!

In der Bordkarte darf nicht gestrichen oder „übergemalt“ werden. Wer dies macht, wird mit Wertungsverlust bestraft!!

Da die Fahraufträge der Klassen teilweise voneinander abweichen, kann es vorkommen, dass andere Teilnehmer andere Wege fahren oder euch entgegen kommen.

Nur Klasse T und YO

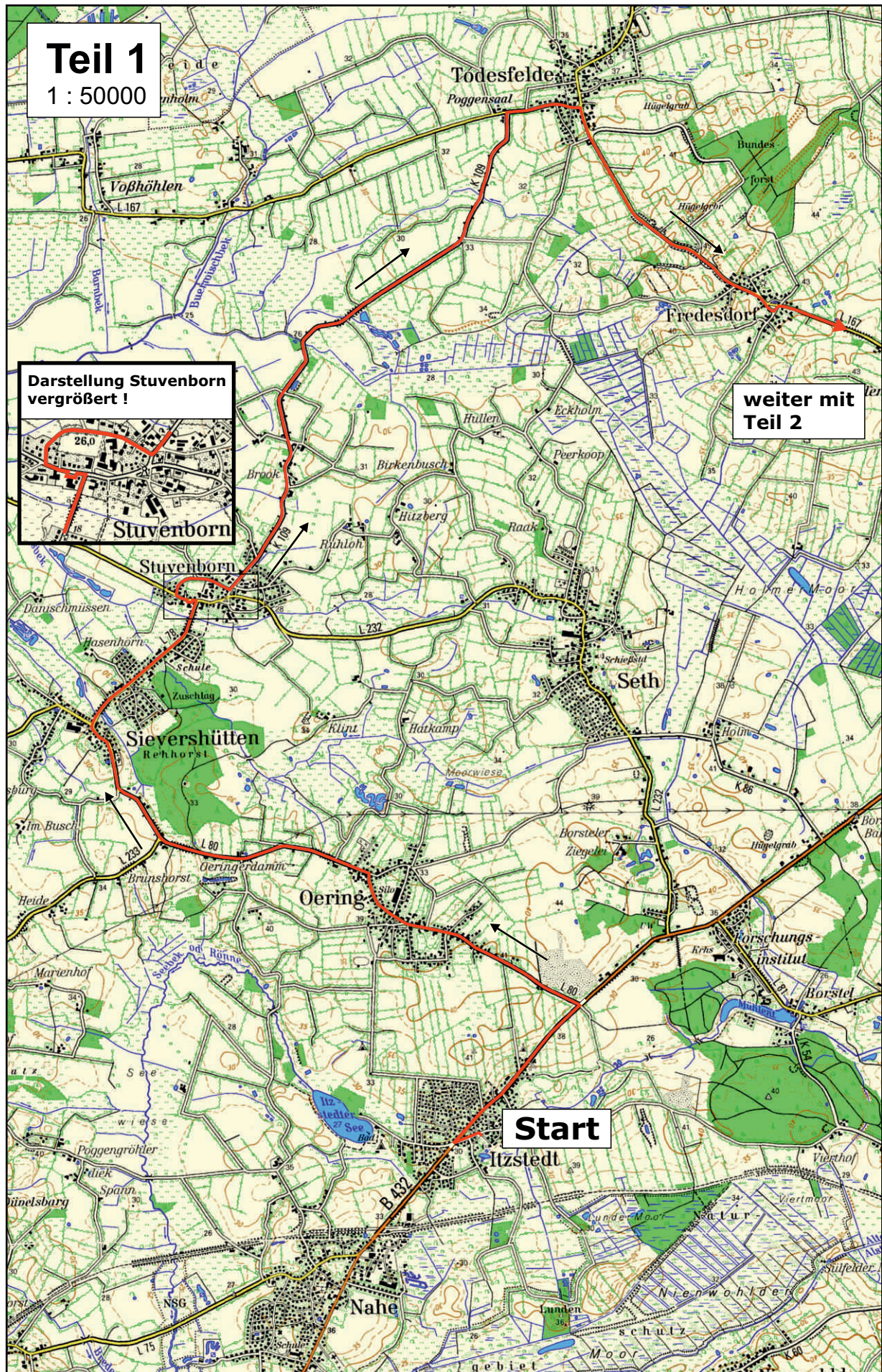
Wertungsprüfungen (WP):

Bei unserer Wertungsprüfung werden der Start und das Ende vorgegeben, weiterhin geben wir zusätzlich einen Messpunkte bekannt, an denen ggf. Zeitmessungen vorkommen können. Zu den vorgegebenen Zeiten sollten die einzelnen Punkte durchfahren werden. Am Start der WP bekommt Ihr Eure Startzeit ins nächste freie Feld Eurer Bordkarte eingetragen. Gestartet wird zur vollen Minute mittels einer Funkuhr (in Ausnahmefällen zur halben Minute). An den vorgegebenen Zeitmesspunkten darf nur vor der gelben Ankündigung angehalten werden. Der Zeitmesspunkt ist rollend zu durchfahren.

Alle Klassen

Eine Bitte an Euch: Für uns wird es immer schwieriger, Fahrten genehmigt zu bekommen. Helft uns, dass der Motorsport auch zukünftig weiterlebt, indem Ihr Euch als gute Verkehrsteilnehmer darstellt. D.h. nicht rasen und auch sonst nicht unangenehm auffallen. **Die StVO behält auch während der Veranstaltung ihre Gültigkeit.** Vor allem bitten wir euch, 30 km/h Zonen zu beachten und die Geräusentwicklung auf ein nötiges Maß zu beschränken. Grünflächen und Rasen dürfen nicht befahren werden, außer die Aufgaben schreiben es vor. Ihr habt genug Zeit, also gibt es keinen Grund zum Rasen. Schnelles Fahren bringt ohnehin nichts, da wir Euch an den Pausen nur zu Eurer Idealzeit weiterfahren lassen. Die Kontrollen sollten frühestens eine Viertelstunde vor der Idealzeit angefahren werden.

Solltet Ihr während der Fahrt merken, dass Ihr die Zeit nicht schafft, unbedingt rechtzeitig ins Ziel fahren! Denn wer die Zielzeit mit Karenz überschreitet, wird nicht gewertet. Das wichtigste ist immer, in Wertung zu bleiben.



Teil 6

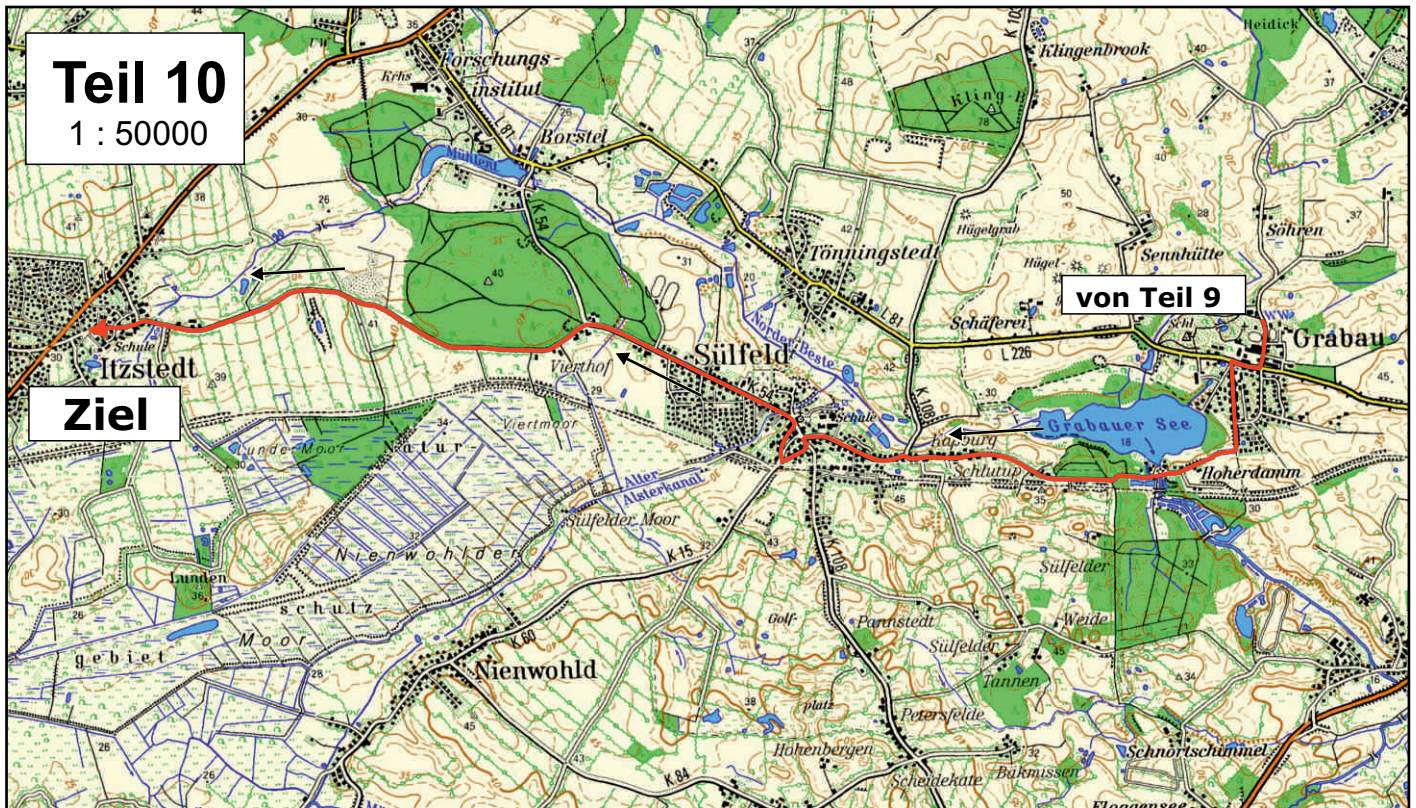
1 : 50000











Oldtimertreffen des MuSC Sülfeld



am 18. September 2016

ein beliebtes Old- und
Youngtimer Treffen
in Sülfeld, das über den Tag
verteilt, eine tolle Vielzahl an
Fahrzeugen bietet und bei dem
man sich sehr gut über die
Fahrzeuge unterhalten kann.



In Sülfeld hinter dem Feuerwehrhaus. Oldesloer Str. 11, 23867 Sülfeld